Василий Иванович Курицын
8(20).01.1892 – 05.11.1937

Василий Иванович Курицын родился в 1892 г. в селе Липня, в крестьянской семье. После окончания Муромского ремесленного училища в 1908 г. поступил слесарем на судоверфь. В 1910 г. В. И. Курицын несколько месяцев работал в Екатеринбурге и Баку. Возвратившись в Мордовщик, он становится одним из организаторов забастовочного движения. В числе руководителей забастовки 24 апреля 1912 г. был арестован и отбывал двухмесячное тюремное заключение. С 1913 г. В. И. Курицын работал на Русско-Балтийском заводе в Ревеле. В 1915 г. за участие в подпольной революционной работе был отправлен на фронт. В начале 1917 г. вступил в РСДРП (б). Руководил полковым комитетом.

В январе 1918 г. В. И. Курицын возвратился на Мордовщиковскую судоверфь, где был избран членом завкома профсоюза, председателем Совета рабочих депутатов, а затем членом коллегии заводоуправления Кулебакского горного завода. В январе 1920 г. в связи с объединением Выксунских и Кулебакского заводов в Приокский горный округ (ПГО) В. И. Курицын назначается членом коллегии ПГО от Кулебакского завода, а с августа 1920 г. - председателем коллегии ПГО. В конце 1921 г. после упразднения коллегиального управления он стал директором Приокского горного округа.

В ноябре 1922 г. В. И. Курицын вступил в должность директора Сормовского завода. И здесь он проявил блестящие организаторские способности. Вот что говорится об этом периоде его работы в книге «История Красного Сормова»: «С именем В. И. Курицына связан важный этап перестройки работы завода на основе более строгого учета требований новой экономической политики партии и условий восстановительного периода... В. И. Курицын твердо и уверенно провел ряд мероприятий, способствовавших хозяйственному возрождению предприятия. При этом пришлось преодолеть сопротивление группы инженеров..., которая выступила против рабочей дирекции».[1]

С Сормовского завода в 1924 г. В. И. Курицын был переведен в главное правление ГОМЗ и вскоре назначен его председателем. В конце 1932 г. В. И.

---

[1] История Красного Сормова.- М.: Мысль, 1968, - с. 287.

Курицына вновь направили работать директором Сормовского завода для ликвидации отставания в производстве паровозов и дизелей.

В 1933 г. заканчивалось строительство крупнейшего в нашей стране нового Луганского паровозостроительного завода имени Октябрьской революции. В конце августа 1933 г. во главе объединенного (нового и старого) Луганского завода был поставлен В. И. Курицын. Под его руководством осваивались и были выпущены первые мощные паровозы серии ФД.

В 1935 г. В. И. Курицын был отозван в Москву и назначен начальником Управления локомотивного хозяйства Наркомата путей сообщения. В 1936 – 1937 - начальник Треста паровозоремонтных заводов Народного комиссариата путей сообщения СССР

В 1936 году был награжден орденом Трудового Красного Знамени - за перевыполнение государственного плана железнодорожных перевозок 1935 года и I квартала 1936 года, за достигнутые успехи в деле лучшего использования технических средств железнодорожного транспорта и его предприятий.

Василий Иванович Курицын пользовался большим авторитетом и среди рабочих, и среди инженеров. Он непрерывно повышал свои знания и, не имея высшего образования, был весьма компетентен в технических вопросах. Бывший секретарь Выксунского укома партии в 1921—1924 гг. Н. М. Бусарев вспоминал: «Едем как-то мы из Москвы в Коломну. В одной машине с нами ехал инженер Коломенского паровозостроительного завода Тахтаулов. Это был крупный специалист в паровозостроении. Едем, а он молчит, о чем-то глубоко задумался. Я его спрашиваю: «Чем вы так расстроены?» «Знаете, я сегодня был у Василия Ивановича в Наркомате путей сообщения и чувствовал себя мальчиком, наказанным за то, что не подготовил домашнее задание... Меня считают одним из крупных и солидных специалистов по паровозостроению. Я доцент Московского высшего технического училища, а Василий Иванович - только рабочий, но в паровозостроении он знает больше меня. Я раньше не видел таких даровитых людей, не приходилось. Сегодня мы с ним вели беседу об организации нового технологического процесса. Я ученый, он рабочий, а по существу он учил меня, как надо осуществлять новую технологию. Умница! А ведь практикой, непрерывной учебой дошел до этих высоких знаний».[2]

В.И. Курицын в составе технических делегаций выезжал в США, Францию и Германию. Являлся делегатом XVII съезда партии, на XVI и XVII съездах избирался кандидатом в члены Центрального Комитета ВКП(б).

В 1937 году В.И. Курицын выведен из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) Постановлением пленума ЦК ВКП(б) 23 - 29.6.1937. 16 августа 1937 года был арестован и осужден Военной коллегией Верховного суда СССР по обвинению в подготовке теракта против Кагановича, вредительстве и участии в антисоветской террористической организации правых. Приговорен к расстрелу 5 ноября 1937 года, в тот же день приговор приведен в исполнение. Захоронен на Донском кладбище г. Москвы.

В.И. Курицын реабилитирован 19 мая 1956 года, определением Военной

---

[2] ЦГАНХ, ф. 1637, оп. 13, д. 89, л. 138 об.

коллегии Верховного суда СССР.

Литература:

Ильин, Виктор Андреевич, Корчин, Глеб Дмитриевич, Корчин, Владимир Глебович. Корабелы былинного края : Очерки о навашинском судостроительном заводе «Ока» / В. А. Ильин, В. Г. Корчин, Г. Д. Корчин. - Л. : Судостроение, 1982. - 224 с. : ил.