

ПРИОКСКАЯ ПРАВДА

ГОД ИЗДАНИЯ
XXII-я

Орган Навашинского района КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

№ 89 (2383)

СУББОТА, 26 июля 1969 г.

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ

Военно-Морского Флота

Советский народ и его Вооруженные Силы всегда помнят завет Ленина — проявлять бдительность, быть всегда начеку в отношении проищков империалистов.

О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Постановление ЦК КПСС. М., 1968, стр. 15.

ПЕРЕД ЖАТВОЙ

Близится горячий страдный сезон в колхозной деревне. Скоро начнется косовица хлебов в хозяйствах нашего района.

В этом году неплохие виды на урожай, высокая рожь радуется земледельца. Установившаяся теплая, солнечная погода во второй половине июля благоприятно действует на рост и созревание зерновых культур. До выхода в поле осталось немного времени. В колхозах и совхозе района составляются рабочие планы уборки нового урожая, уточняются маршруты, задания, проводится подготовка к расстановке кадров.

В рабочем плане Угольновского колхоза главное внимание уделяется срокам жатвы. Правление колхоза вместе со своими специалистами предусматривают наилучшую организацию труда, как выгодней расставить технику и рабочую силу в период жатвы, чтобы убрать хлеб в самые жаркие сроки и приступить к вспашке зяби.

Каждый день на уборке дорог. Быстрее убрать — убрать без потерь, больше засыпать зерна в закрома — это золотое правило.

Этого правила придерживаются в Угольновском колхозе, используя во время уборки наиболее прогрессивные методы — групповой способ работы комбайнов. На косе полеглих хлебов угольновцы раньше применяли жатку «ЖВН-6». На токах Угольновского колхоза по мере необходимости организуется двухсменная работа. Уже подготовлена зерноочистительная техника.

Главной своей задачей хозяйства считают бесперебойное поступление зерна на хлебоприемный пункт. Сейчас в рабочем плане колхоза распределены автомашины, которым предстоит перевозить хлеб от комбайна на ток и на элеватор.

Во время хлебоуборки встретятся свои трудности. Может случиться, что из-за погодных капризов механизаторам придется маневрировать техникой, урывать каждый погожий день и час, буквально выхватывать гектар за гектаром из-под дождя.

Но непогода не должна явиться помехой на уборке. К этому подготовились в Позднякове, Коробкове и других

хозяйствах, заблаговременно отремонтировав зерносушилки.

К сожалению, некоторые колхозы до настоящего времени чувствуют себя неуверенно. В Б-Окуловском колхозе еще не решен вопрос с расстановкой кадров. Ефимовский колхоз также не полностью укомплектован механизаторскими кадрами. В этих хозяйствах еще не знают, кто именно съедет за штурвал «степных кораблей». Борьба за высокое качество уборки, повышение личной ответственности механизаторов за каждый уборанный гектар хлеба во многом зависит от морального и материального стимулирования. Поэтому оплата труда комбайнерам и их помощникам, а также машинистам жаток будет зависеть не только от выполненной нормы, но и от качества, от намолота зерна.

Партийные организации, местные комитеты профсоюзов в период уборки должны стать организаторами целенаправленной, боевой агитационно-массовой работы с людьми в поле и на току, добиваться, чтобы передовой опыт, положительный пример любого механизатора предавался широкой гласности, заслуживал всяческого поощрения.

ГОТОВЫ ПРИНЯТЬ ХЛЕБ

Быть готовыми к приему нового урожая — такая задача стоит сейчас перед Навашинской реализационной базой хлебопродуктов.

В последние дни у работников базы напряженная пора — успеть устранить кое-какие мелкие недоделки — очистить территорию от обрезков пиломатериалов, еще раз подмести, промыть из шланга заасфальтированную площадку, на которую будут сыпать зерно перед его сортировкой и просушкой.

Отремонтирована зерносушилка «ЗСПИЖ-8», способная сушить восемь тонн зерна за час, в достаточном количестве на базе имеются передвижные транспортеры, готовы к пуску сепаратор ЗСМ-20, самоходный погрузчик и другая техника.

Приведено в полный порядок весовое хозяйство базы, весы отремонтированы, заново проклеены. Надо сказать, что в этом году в работе по приему зерна, его просушке, отгрузке будет занято много умных и добрых механизмов.

Раньше при отгрузке зерна в вагоны встречалось много неудобств. Мешала погода, весы были небольшими, вкладывалось много ручного

труда. В этом году произойдут приятные изменения. Облегчит погрузку и транспортировку зерна, а также отгрузку и взвешивание комбикорма новая установка — приемно-перевесочная башня, монтаж которой будет скоро закончен.

Процесс приема зерна, комбикорма из вагонов и погрузка в вагоны будут механизированы. Приемно-перевесочная башня позволит производить разгрузочно-погрузочные работы в любую погоду. Зерно, которое будет транспортировать вагонопозвучник «ВР-6», надежно защищается от дождя. В два раза сократятся простои вагонов. Механизация позволит высвободить и перевести на другой участок четырех человек.

По опыту прошлых лет хочется предупредить руководителей колхозов нашего района — сдавайте зерно государству только отличного качества, то есть при нормальной влажности и минимальной засоренности. Следует обратить внимание на вредителей зерна — клещей. Иногда зерно привозят зараженное клещом. На базе приходится тратить время на его дополнительную очистку, просуш-

ку, что тормозит быстрейшую сдачу хлеба государству.

Были случаи, когда отдельные руководители недостаточно контролировали поставку зерна на базу.

Колхозным водителям приходилось преодолевать путь по 50-60 километров, а машины их с зерном не прикрывались брезентом, и, случалось, попадали под дождь. Зерно, таким образом, становилось непригодным. Для прикрытия зерна во время перевозки хорошо применять полихлорвиниловую пленку, которой пользуются в парниках и теплицах. Она недорогая, но легкая и прочная.

Допускается также некоторыми колхозами вредная практика отправлять зерно без соответствующих документов, что тоже тормозит быстрейшую сдачу зерна государству. Обязанность руководителей хозяйств — избегать подобных явлений.

И. ГОРДЕЕВ,
директор Навашинской
базы хлебопродуктов.



КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ. Высоких показателей в социалистическом соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина добились моряки гвардейского противолодочного корабля «Сообразительный». Большинство комсомольцев и коммунистов корабля — классные специалисты, отличники Военно-Морского Флота.

Моряки-гвардейцы настойчиво изучают технику, совершенствуют свои боевые навыки. Опытные командиры учат подчинен-



ных методам ведения современного боя, воспитывают физически закаленных, мужественных и инициативных защитников морских рубежей нашей Родины.

На снимках: отличник Военно-Морского Флота, специалист III класса гвардии старший матрос Валерий Ишуткин.

Отличный расчет зенитной батареи, которой командует гвардии старшина I-й статьи Петр Минякин.

Фотохроника ТАСС

Завтра — День работника торговли



Двенадцать лет работает в торговой системе Кузьмина Зоя Ивановна. Из них три года она успешно трудится продавцом в отделе «Гастрономия» магазина № 1.

Всегда довольные уходят от нее покупатели, и не му-

дрено: Зоя Ивановна каждому уделит внимание, поможет выбрать товар. День работника торговли Зоя Ивановна встречает новыми трудовыми успехами.

Фото К. МОСЬКИНА.

НАШ ДОЛГ

Полнее удовлетворить все возрастающую покупательную способность населения — большая и ответственная задача работников торговли. В этом их долг.

Многие предприятия нашего торгового успешно выполнили план товарооборота в первом полугодии текущего года. К ним относятся коллективы продовольственной группы. Например, магазины № 7 и № 21 (заведующие И. Т. Брачев и Л. И. Назарова) выполнили план на 105,1 процента, магазин № 6 (заведующая З. П. Лялина) — на 106,2 процента.

Есть хорошие результаты и у коллективов промтоварной группы. Коллектив магазина № 4 (заведующая В. П. Суханова) выполнил план товарооборота на 110,8 процента. Чуть пониже показатели выполнения плана имеют магазины № 9 и № 2 (заведующие М. А. Кузин и В. В. Анисимова).

За хорошие показатели в работе и культурное обслуживание покупателя переходящее Красное знамя администрации и объединенного комитета профсоюза за II квартал вновь присуждено: по продовольственной группе коллективу магазина № 21 (заведующая Л. И. Назарова, председатель месткома А. В. Каленова), по промтоварной группе коллективу магазина № 4 (заведующая В. П. Суханова, председатель месткома М. И. Овсянникова).

Большая группа передовиков торговли в честь праздника будет награждена Почетными грамотами, занесена на Доску почета. Многим будут вручены ценные подарки, объявлена благодарность.

Подводя итоги работы, нельзя не отметить отдельных работников торговли. Среди них продавцы А. Н. Тарасова, М. В. Галина, А. И. Симонова и уборщицы Е. А. Феоктистова и А. Ф. Сипикаева из магазина № 1, продавцы магазина № 13 П. Н. Тарасова, С. А. Терентьева, продавцы магазина № 7 Е. А. Коблова, Р. А. Ворошилова, продавец магазина № 3 А. И. Муравьева, продавцы магазина № 9 Л. Т. Сидельникова, Е. А. Ивлева, продавцы магазина № 15 Т. И. Козодой, А. П. Швырлова, Л. И. Игнатьева, зав. секцией магазина № 13 А. В. Фадеева, экспедитор П. М. Холопов, зав. магазином № 22 А. Г. Филина.

Все отмеченные товарищи добросовестным отношением к делу способствуют успешному выполнению плана своими коллективами. Сочетая добросовестную работу с высокой культурой обслуживания, они получают от покупателей признательность и благодарность.

У нас есть с кого брать пример, есть у кого учиться, как культурно обслуживать покупателя. И наша задача — шире распространять опыт передовых работников торговли. А. НИКОЛАЕВ, директор торгового.

С ХОРОШИМ НАСТРОЕНИЕМ

В молочный магазин заходит покупатель. И первое слово, которое он произносит, — это слово приветствия: «Здравствуйте!»

— Здравствуйте! — отвечает продавец.

Продолжается разговор. Но никакой тебе тут официальности. Покупатель и продавец ведут себя, как хорошие знакомые.

— Тут дело не в знакомстве, — заметила одна покупательница. — Просто обстановка в этом магазине располагает к хорошему слову.

Именно такую обстановку создает продавец Анастасия Васильевна Каленова. За прилавком — она вся во внимании. Ни один вопрос покупателя не остается незамеченным. А они сыплются ежеминутно. На то она и торговля.

— Молоко свежее?

— Свежее, холодное.

Вопрос — четкий ответ. Покупатель обслужен. Он благодарит и уходит. За ним другой, третий, четвертый. И у каждого разный вкус, у

каждого разное настроение. Но ни от одного покупателя не услышишь грубости. Спокойно стоят в очереди, не кидаются словом с продавцом, разговаривают в полголоса друг с другом. Это говорит о взаимном уважении покупателя к работнику прилавка.

Быть продавцом — надо иметь призвание к этому. Может быть, оно и есть у Анастасии Васильевны Каленовой. Но сама она говорит, что попала в торговлю случайно, а потом работа понравилась. И вот уже в течение пяти лет обслуживает покупателя в молочном магазине.

В магазине широкий ассортимент молочных продуктов. Перебоя в торговле ими не бывает. В холодильниках всегда имеется дневной запас сметаны, ряженки, кефира, сливок, молока и т. п.

Здесь можно купить конфеты, печенье к чаю, какао, кофе. Зачем ходить любой хозяйке в другой магазин.

— Вот так и работаем, — говорит Анастасия Васильевна.

на, — план товарооборота постоянно выполняем.

Как бы в подтверждение своих слов она указала на переходящее Красное знамя торгового прикреплённое на стене. А сирова красовался вымпел. Он говорил о том, что покупателей в этом магазине обслуживает бригада коммунистического труда.

— Коллектив у нас дружный, — продолжает Анастасия Васильевна. — У нас полное доверие друг к другу. Или, например, ушел человек в отпуск, заболел — заменяем друг друга. И все делается койно, без суеты.

Анастасия Васильевна называет имена своих подруг по работе. Это продавец Людмила Николаевна Сухова, заведующая магазином Людмила Ивановна Назарова, уборщица Мария Егоровна Тихомирова и Антонина Герасимовна Вилкова.

В молочном магазине работает коллектив коммунистического труда. И не случайно покупатель выходит оттуда с хорошим настроением.

И. ЛЕСАЕВ.

Фото Н. МОСЬКИНА.



На снимке: продавец А. В. Каленова за работой.

Путевые заметки

На Волге широкой

(По ленинским местам)

Окончание. Начало в № 88.

Сегодня встал рано, так как в 4 часа мы проезжали город Тольятти и шлюзы Куйбышевского моря. Красивая картина. Город Тольятти расположен на левом берегу моря. Новые пятиэтажные здания тянутся вдоль всего берега и уходят в глубь леса.

Живет мечта Ильича

«В золотых огнях гидростанции пусть живет мечта Ильича». Эти строки из песни об Ангаре пришли на память, когда я увидел Куйбы-

шевскую ГЭС. Да, когда-то В. И. Ленин мечтал об электрификации России. Всем известен его знаменитый план ГОЭЛРО. И вот мы видим наяву, как претворяются в жизнь мечты, планы Ильича.

Плотина ГЭС подходит к самому городу. Протяженность плотины 5 километров. Длина здания станции 700 метров. Имеются два шлюза. Один поднимает воду на 12 метров, другой — на 10 метров. Ворота шлюза весят 150 тонн. Эти цифры говорят о грандиозности сооружения. Куйбышевское море — самое большое море на Волге. Кое-

где с середины его не видно ни того, ни другого берега.

А вот и город Куйбышев. Он тянется вдоль берега на 35 км. В городе проживает свыше миллиона человек. Это большой промышленный и культурный центр страны. Экскурсовод красочно и с большими подробностями рассказывает о достопримечательностях своего города. Она говорит, что в Куйбышеве — бывшей Самаре три года жил В. И. Ленин. Жил и работал А. М. Горький. Город связан с именами В. В. Куйбышева, М. В. Фрунзе, В. И. Чапаева. Они защищали этот город. Мы

МАЛЫЙ ФЛОТ большого предприятия

Каждый день на достраивающиеся суда, находящиеся у причальной стенки судозавода, подаются механизмы, мебель, металл, пиломатериал и другое. Подачу этих грузов, а также другое обслуживание судов на достройке ведет малый флот завода. Что это за малый флот?

В заводе имеется два плавучих крана: один — 30-тонный, другой грузоподъемностью 1350 килограммов. Установки на суда люковых закрытий, брашпелей, подача другого оборудования осуществляется с помощью 30-тонного крана. Обслуживает кран бригада из 3 человек. Возглавляет ее машинист, член КПСС Николай Павлович Романов. В составе бригады механик Леонид Алексеевич Кремнев и моторист Юрий Васильевич Тимин. Постоянным помощником и как бы четвертым членом бригады является строальщица Роза Васильевна Рассадина, ибо без нее не обходится ни одна работа.

Дружно, слаженно работает бригада Романова. Кран содержится в чистоте и порядке, всегда готовым к действию, не было случая, чтобы по вине бригады были сорваны погрузочные работы.

Своим крохотным перед своим собратом-гигантом выглядит малый кран. Но и без него трудно обойтись: он подает на суда мебель, краски, пиломатериалы и т. д. Умело действуют рычагами машинист крана Евгений Петрович Кузин. Кстати, Кузин имеет права для работы и на 30-тонном кране и в случае нужды работает там, где нужней. Его помощник Евгений Сергеевич Лялин работает и машинистом, и зацепщиком. Совмещение профессий стало здесь, на водном участке транспортного цеха, хорошей традицией, жизненной необходимостью.

А вот подал протяжный гудок рейдовый буксирный теплоход мощностью 300 ло-

шадиных сил. РБТ — «работяга» в шутку называют его судостроители — производят подводку и перестановку судов плавучих кранов, подводку понтонов и т. д. Капитаном на РБТ работает Владимир Иванович Родинов, отличный опытный работник, коммунист. На капитанском мостике он стоит уже много лет, хорошо знает свое нелегкое дело.

— На такого человека, как наш механик Вениамин Васильевич Бандин, — говорит В. И. Родинов, — всегда можно смело положиться, не подведет! — Такая характеристика своего первого помощника в устах капитана говорит сама за себя. За 20 с лишним лет работы на водном участке В. В. Бандин вполне заслужил ее.

Следует сказать, что помощником механика на РБТ трудится младший брат капитана — Евгений Иванович Родинов. И хотя он трудится сравнительно недавно, но и у него крепкая закалка, любовь к своему делу. Чувствуется, что и он будет добрым речником.

Снуют по затону катер «Гвардеец», разездной катер «Быстрый». Для перевозки грузов используется небольшой теплоход типа «Колхозница». Обслуживают эти суденышки также специалисты, умелые и толковые люди: Валентин Николаевич Кондратьев, Иван Сергеевич Сысоев, Борис Александрович Трофимов. От четкой, бесперебойной работы всего этого малого флота завода во многом зависит достройка

больших морских и речных теплоходов.

— Бывает так, — рассказывает исполняющий обязанности мастера участка Николай Александрович Малов, — что у причальной стенки одновременно достраиваются 3-4 крупных теплохода. Тут уж нашему малому флоту зевать не приходится. Работаем быстро, оперативно, чтобы вовремя поставить на любое судно необходимые грузы.

— Но характеристика работы водного участка, — продолжает тов. Малов, — будет неполной, если не сказать несколько теплых слов о работе бригады такелажников, которую возглавляет ветеран завода Алексей Харитонович Рахматулин. Бригада строит и демонтирует на судах леса, трапы, занимается переводкой кранов, выполняет много других работ. Под стать бригадиру, проработавшему более 30 лет, трудятся члены бригады Борис Васильевич Ефимов, Александр Гаврилович Горшков и другие товарищи.

Именно руками этих товарищей, упорным и настойчивым трудом всего коллектива водного участка вносится достойный вклад в трудовые успехи заводских транспортников. Свой праздник — День Военно-Морского флота СССР — труженники малого флота палубного завода встречают славными трудовыми делами.

М. ГУНДОРОВ,
наш внештатный корреспондент.

Прошли собрания

На днях коммунисты Поздняковского колхоза обсудили вопрос «Об итогах международного Совещания коммунистических и рабочих партий». С докладом по этому вопросу выступил председатель исполкома райсовета

тов. Хрусталева А. Г.

Прошло объединенное рабочее собрание коллективов завода стройматериалов № 7, цеха слюды и лесхоза. С таким же докладом выступил секретарь райкома КПСС тов. Беднов П. А.

Волгоградская ГЭС — грандиозное сооружение. По плотине движется поезд и автотранспорт. Через 2 шлюза проходят теплоходы. Одна камера шлюза может вместить четыре теплохода, поднять и опустить их на 18 метров.

Входим в Волго-Донской канал. По обе стороны город. Канал имеет 13 шлюзов, по 9 из них мы поднимаемся на 88-метровую высоту относительно Волги и по 4 шлюзам спускаемся в Цимлянское море. Туристы в эту ночь почти не спали, хотелось все увидеть.

Волго-Донской канал, Цимлянское море изменили степь, напоили землю. Теперь не страшны хлебоборам сухой ГЭС. Они теперь работают на судоремонтном заводе.

Вели. А Цимлянская ГЭС дала станциям электроэнергию. Здорово изменилась жизнь на Волге. А это потому, что неизвестная стала сама Волга. Она стала сплошным морем. Местами ее глубина достигает 40 метров.

Много по Волге и Дону идет судов. Многие из них сделаны руками навашиевских судостроителей. Увижу их, и сердце радуется, поднимается гордость за наших корабелов. Они, как и весь советский народ, готовят ленинскому юбилею достойную встречу, строят новые корабли. Мое желание — проплыть по Волге на теплоходе, сделанном руками навашиевских судостроителей, и еще раз побывать в тех местах, которые связаны с именем В. И. Ленина.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Панкратова Валентина Георгиевна не водит пассажирские товарные поезда. И тем не менее ее профессия также важна и необходима на транспорте. Она товарный пассажир ст. Навашино. За хорошую работу ей присвоено звание ударника коммунистического труда.

Фото К. МОСЬКИНА.

Столовая — тот же цех

Второй раз в жизни мне приходится писать в газету. И оба раза об общественном питании. Правильно кто-то сказал, что столовая — это тот же цех. Только цех хорошего настроения. Это так ведь. После вкусного обеда и работы остаток смены с удвоенной энергией.

Можно ли назвать столовую № 3 (старое здание) цехом хорошего настроения? Нет, и еще раз нет. Моего, например, терпения ходить туда на обед ровно на неделю хватило.

Скажу по-рабочему, открыто: плохо заботятся здесь о быстром и четком обслужи-

вании. Ну разве нормально, весь обеденный перерыв тратить на получение обеда? А все потому, что вяло работают повара-раздатчики. Очень медленно производится уборка остатков еды со столов, а разносы вообще не протираются.

Но вот долгожданный обед, наконец-то, получен. И сразу же проверяешь первое блюдо, скажем, рассольник. Увы! Он, откровенно говоря, чересчур жидковат. То же можно сказать и о борще, супах. О контрольных блюдах почему-то забыли, и они на раздаче отсутствуют, а жаль.

Мне кажется, что общественные организации, всевозможные контролеры завода забыли дорогу в столовые, не интересуются приготовлением качественной пищи. А руководители общепита вообще не бывают у нас, не знают положения дел. А отсюда и все беды.

Вот почему опять мне пришлось вернуться к старому, испытанному способу — пойти с собой узелок с едой. Веухомятку, зато быстро пообедаешь, да еще минут 30-40 поиграешь в домино, газету прочитаешь.

Хочется верить, что все же наступит желанный день, когда в столовых завода наведут должный порядок.

П. ПИГИН,
слесарь завода «Она».

видели памятники В. В. Куйбышеву и В. И. Чапаеву, были в домах, где размещались штабы подразделений.

Вступаем в бассейн Саратовского моря. Саратовская ГЭС дает 1 миллион киловатт-часов электроэнергии. Мощная станция. Это еще одно достижение советского народа на пути электрификации страны.

Миновали Сызрань и самый длинный мост через Волгу. На этом участке Волги до революции произошел интересный случай с В. И. Лениным. Как-то Владимир Ильич с Елизаровым решили пересечь Волгу и побывать в Саратове. Наняли лодку и поехали. Один купец, знавший В. И. Ленина и не любивший его, увидел его, пересекающим Волгу на лодке. Он

послал свой пароход и дал приказание выловить багром эту лодку с людьми и вернуть ее обратно.

Владимир Ильич был до глубины души возмущен самоуправством купца. Он подал на него в суд. Дело хотели замять. Но В. И. Ленин не отступал, и купец был осужден за самоуправство на месяц тюрьмы. Так победила ленинская правда.

Миновали город Балаково, в прошлом большое торговое село. Теперь здесь работают химкомбинат, металлургический завод, текстильная фабрика. Незнаваемо изменилось за годы Советской власти Балаково — родина В. И. Чапаева.

Позади Энгельс, Саратов. Впереди город Волжск. Здесь живут строители Волгоград-

Я. КОЗЛОВ.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Есть у флотских традиция: отслужив службу, берут они с собой на память бескозырку и гюйс — так в обиходе моряки называют синий воротничок с тремя белыми полосками по краям. В самом заветном месте хранится реликвия штормовой юности.

Но один раз в году человек, который на всю жизнь побратался с морем, хоть на минутку да наденет бескозырку — на седую ли голову, на русую — и расправит полинялый гюйс. Засинеет воротничок морем, а белые полоски на нем, будто прибой. В этот праздничный день — День Военно-Морского Флота — все моряки, бывшие и настоящие, «равняются на флаг».

«На флаг, смирно!» В бухтах Дальневосточья, у скал Заполярья, на рейдах Балтики и Черного моря парадом стоят корабли.

Четыре флота — четыре ветра,
Но над туманом морских дорог
На все четыре, на части света
С серпастым флагом один
Флагшток.

24 июля 1939 года Военно-Морской Флот нашей страны встретил первый свой праздник. Четырнадцать морей и два океана услышали канонаду праздничного салюта. В тот день «Правда» писала:

«Военно-Морской Флот СССР — родной брат нашей славной Красной Армии — будет расти и крепнуть с каждым годом. Если империалистические хищники осмелятся нарушить неприкосновенность советских рубежей, вражеские эскадры будут погребены в морской дучине».

Спустя два года, на всех четырех флотах прозвучал сигнал боевой тревоги. Кораблям предстояло проложить фарватер мужества и отваги. Героическая оборона Одессы, Севастополя.

На флаг, смирно!

Таллина, полуострова Ханко, Моонзундских островов, Ленинграда и Советского Заполярья — это теперь легенды, поэмы, песни. В июле 1941 года свой праздник моряки отмечали в атаках. Побывав в те дни на одном из кораблей, Леонид Соболев сделал в блокноте такую пометку: «Балтийский флот показывает высо-



КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ. Воины тихоокеанцы бдительно охраняют дальневосточные рубежи Родины. В далеких морских походах, боевой учебе проходят будни флота. **Встают на вахту** в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, личный состав флота пополнил число отличных экипажей кораблей, подразделений и частей.

На снимке: день на крейсере «Суворов» начинается с подема военно-морского флага.

Фотохроника ТАСС.

кие образцы мужества, спокойствия и боевого напора. Чудесно чувствовать себя в коллективе людей, одним ясным устремлением которых является хорошее и знакомое нам слово «победа».

«На флаг, смирно!» — эту команду услышат праздничные рейды. А корабли, идущие дозором, приспустят флаги в том месте, где совершались подвиги, где погибли за Родину герои. Координаты мужества отмечены на штурманских картах. Но ярче всего они в памяти. И молодой матрос впервые несущий вахту, еще крепче сожмет штурвал.

«На флаг, смирно!» На бескозырках те же ленты, что развевались за широкими плечами отцов. Вахта сдана, вахта принята. Только в прошлом году многие воины флота награждены орденами и медалями. 17 военных моряков, проявивших особую отвагу и мужество, удостоены звания Героя Советского Союза. В почетном строю лучшие из лучших — ракетный крейсер «Варяг», атомная подводная лодка «Ленинский комсомолец», сторожевой корабль «Туман», гвардейский ракетносец «Гремящий» и другие корабли и подводные лодки, продолжающие фарватер мужества и отваги.

Краснознаменный Северный, дважды Краснознаменный Балтийский, Краснознаменный Тихоокеанский, Краснознаменный Черноморский — четыре флота гордо подняли вымпелы. И с набережных, как с гранитных постаментов, смотрят на них города в бухтах — Ленинград, Одесса, Севастополь, Владивосток, Североморск.

«На флаг, смирно!» Сине-белые шеренги на стальных палубах — юность флота. Плечо к плечу, и ленты взлетят. А на далеком сухопутье моряки запаса достают заветные бескозырки и расправляют синие воротнички.

морр. ТАСС.

Знаешь ли ты...

Что в течение года суда под советским флагом посещают более 500 портов мира.

Что в СССР насчитывается 150000 больших и малых рек. Пять из шести самых больших рек Европы — Волга, Днепр, Дон, Кама и Печора — текут по территории Советского Союза.

Что первый в мире морской пароход «Елизавета» построен в 1815 году в Петербурге на заводе Берда. На Днепре первый пароход был построен в 1823 году в имени Князя Воронцова.

Что в 1929 году на северной верфи в Ленинграде началась постройка первых грузовых судов океанского плавания для перевозки генеральных грузов. (Генеральным называется штучный или сборочный груз в упаковке (в таре).

Среди них были теплохо-

ды «Ким», «Комсомолец», «Челюскинец».

Грузоподъемность каждого составляла 6670 тонн, длина 116 метров, ширина 16,2 метра. Установленные на них двигатели мощностью по 2700 л. с. обеспечивали скорость 11 узлов. (Узел — мера скорости морских судов, равная одной миле в час, или 1852 м (час).

Что судно — инженерное сооружение, построенное для плавания на воде (или под водой), предназначается для транспортных перевозок, выполнения различных задач, связанных с обеспечением мореплавания и судоходства. В настоящее время термин «судно» применяется для всех гражданских морских и речных судов. Термин «корабль» относится исключительно к группам боевых кораблей ВМФ.

Итоги первого круга областного чемпионата

I подгруппа

1. «Радий» (Горький) — 13.
2. «Вымпел» (Дзержинск) — 11
3. «Мотор» (Заволжье) — 11
4. «Метеор» (Павлово) — 8
5. «Водник» (Бор) — 8
6. «Труд» (Навашино) — 7
7. «Волна» (Балахна) — 6
8. «Нефтяник» (Истово) — 6
9. «Волга» (Горький) — 2

II подгруппа

1. «Динамо» (Горький) — 12
2. «Спартак» (Арзамас) — 11
3. «Труд» (Выкса) — 11
4. «Полет» (Горький) — 10
5. «Металлург» (Нулебаки) — 7
6. «Спартак» (Тумботино) — 7
7. «Прогресс» (Богородск) — 7
8. «Красная Этна» (Горький) — 6
9. «Локомотив» (Горький) — 1

Календарь игр первенства области по футболу. II круг

- 26 июля — «Труд» — «Водник»
9 августа — «Волна» — «Труд»
16 августа — «Труд» — «Радий»
23 августа — «Волга» — «Труд»
30 августа — «Труд» — «Метеор»
6 сентября — «Вымпел» — «Труд»
13 сентября — «Нефтяник» — «Труд»

Команда, указанная первой, является хозяином поля. Начало игр: июль — в 18.00, август — в 17.00, сентябрь — в 16.00.

Победа за навашинцами

20 июля на Кулебакском стадионе проходил большой спортивный праздник, посвященный Дню металлурга.

В программе показательных спортивных выступлений особого внимания заслуживает товарищеская встреча между молодыми боксерами Кулебакского «Металлурга» и Навашинского «Труда».

Шесть раз выходили на ринг боксеры, шесть встреч принесли значительную победу своей команде наши боксеры Сергей Рыбкин, Евгений Нестеров, Борис Коса-

рев, Евгений Корчин, Валерий Финкин. И хотя Валерий проиграл более сильному сопернику — надо отдать должное стремлению наших боксеров к победе.

Они провели свои бои уверенно и красиво. 4:2 — таков итог этой встречи, закончившейся поражением кулебакчан.

Следующая встреча состоится через несколько дней.

В. ТАРАСОВ.

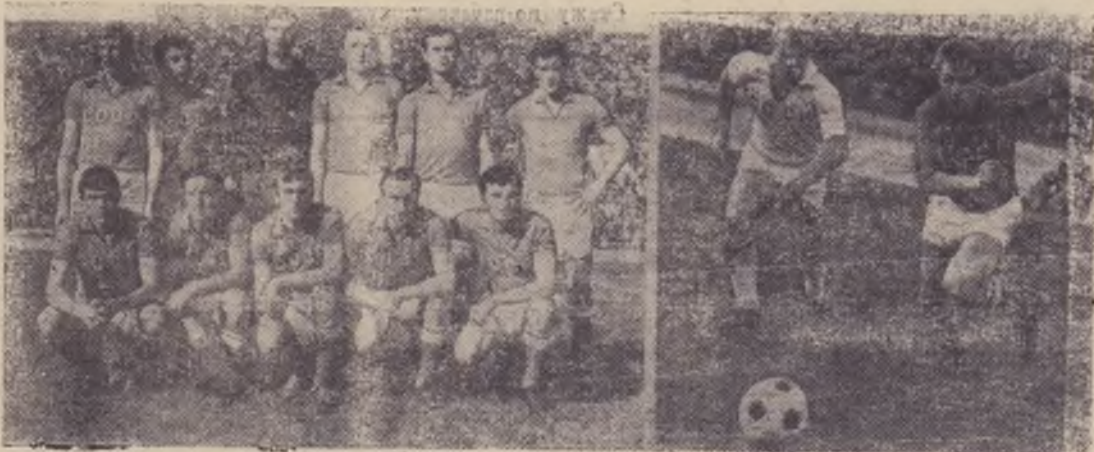
Редактор

С. А. КАРНАЕВ.

СПОРТ

СПОРТ

СПОРТ



В начале сентября национальная сборная СССР в четвертый раз примет старт в отборочных играх чемпионата мира.

На снимках: сборная СССР по футболу. Слева направо — в первом ряду — В. Мунтян, А. Пузач (оба — «Динамо», Киев), А. Илиади («Динамо», Тбилиси), Г. Еврюжихин («Динамо», Москва), С. Метревели («Динамо», Тбилиси); во втором ряду — В. Пономарев (ЦСКА), М. Хурцилава («Ди-

намо», Тбилиси), Е. Руданов («Динамо», Киев), А. Шестернев (ЦСКА) — капитан команды, А. Есьнов (СКА, Ростов), Р. Дзодзуашивили («Динамо», Тбилиси).

В борьбе за мяч, слева — В. Нузьмин (Олимпийская сборная) и В. Хмельницкий (сборная СССР).

Фото В. Ун Да-сина.

Фотохроника ТАСС.