

ПРИОКСКАЯ ПРАВДА

ГОД ИЗДАНИЯ
XXII-II

Орган Навашинского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

№ 136 (2430)

ЧЕТВЕРГ, 13 ноября 1969 г.

Цена 2 коп.

ГРУБЫЕ КОРМА — К ФЕРМАМ

Сельскохозяйственные угодья совхоза «Валтовский» занимают почти одну треть площади нашего района. Основная отрасль производства — животноводство. Молочно-товарные фермы совхоза насчитывают свыше двух тысяч голов крупного рогатого скота.

Претворяя в жизнь решения октябрьского (1968 г.) Пленума ЦК КПСС, животноводы совхоза добились определенных успехов. Так, годовое задание по продаже государству молока выполнено досрочно. Возросли по отношению к прошлым годам надои молока. Ежегодно увеличивается производство мяса.

Рост производства животноводческой продукции достигнут благодаря улучшению кормовой базы. В этом году рабочие совхоза заготовили 2390 тонн сена и 1100 тонн соломы. Из сочных кормов значительное место отводится силосу.

Сейчас, когда скот переведен на стойловое содержание, немаловажным условием

является обеспечение ферм грубым кормом, так как сенокосные угодья у нас расположены вдали от молочно-товарных ферм. Поэтому, как только были завершены основные уборочные сельскохозяйственные работы, часть автотракторного парка была выделена для подвозки кормов к животноводческим помещениям.

В настоящее время на этих работах занято двенадцать тракторов и машин. Сено доставляется на специально подготовленные площадки, которые находятся от животноводческих помещений на расстоянии 100—200 метров.

В некоторых хозяйствах на сенокосах заготавливают двухмесячный запас грубого корма. Мы же сейчас стремимся к тому, чтобы как можно быстрее все сено с лугов подвезти к фермам. Иначе по сугробам очень трудно будет добраться до отдельных стогов сена. Недаром наши механизаторы и шоферы,

понимая всю важность этого вопроса, обязались до первого января полностью закончить вывозку грубых кормов.

В прошлом году в Натальинском отделении подвозка сена проводилась на тракторных пенах. Подойдет трактор к стогу, подтолкнет пену под стог, и вот уже с грузом. Это освобождало рабочих от лишнего труда, убыстряло темпы вывозки. В этом году совхоз купил еще две тракторные пены, и сейчас они тоже используются на вывозке сена.

Добросовестно, выполняя задания на подвозке грубых кормов, трудятся трактористы Василий Михайлович Филиппов, Виктор Иванович Климов, Иван Петрович Ключин и другие, не отстают от них и совхозные шоферы Петр Федорович Черемухин, Александр Иванович Рукавишников, Юрий Мохов и другие.

Н. КОЛПАШНИКОВ,
главный агроном совхоза «Валтовский».

ЗА ТРИ ТОННЫ МОЛОКА

В прошлом году доярка Угольновского колхоза Антонина Николаевна Маслакова за 10 месяцев получила от своей группы коров 2692 килограмма молока.

В этом году, стараясь своим добросовестным трудом отме-

тить знаменательную дату — 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, не снижает трудовых темпов. Она значительно превысила прошлогодний результат. За 10 месяцев этого года передовая доярка получила от своей группы жи-

вотных 2745 килограммов молока.

Три тонны молока — таков рубеж, к которому стремится Антонина Николаевна в этом году.

Ф. СИВОХИН,
зоотехник управления сельского хозяйства.



Как уже сообщалось в нашей газете, группа водителей Навашинского автотранспортного предприятия (АТП) успешно поработала на уборке урожая с полей Алтайского края. Они были поощрены грамотами и денежными премиями. Среди них шоферы, которых вы видите на снимке: Калинин В. С., Кочетков В. П., Журавлев

А. С., Щукин В. П., Нарфенов М. В., Полюхов В. М., Сушурин М. Ф.

А совсем недавно вернулись из трехнедельной командировки в Белгородскую область водители, многие из которых уже работали в Алтайском крае. Вывезены последние тонны урожая свеклы.

Фото Н. МОСЬКИНА.

Сводка продажи молока государству хозяйствами района на 1 ноября 1969 года

Наименование хозяйства	План (в цн.)	Фактич. выпол. (в цн.)	В процентном отношении
Ефремовский	1850	2656	143,5
Ефановский	2150	2841	132,2
Угольновский	2200	2805	128,4
Норобковский	1900	2414	127,0
с-з «Валтовский»	12350	13928	112,8
Монаховский	2400	2603	108,4
Сонинский	6400	6701	104,7
С-Седченский	1650	1726	104,6
Поздняковский	5200	5184	99,6
Б-Окуловский	5500	5323	96,6
По району:	41800	48204	111,1

МЕТАЛЛ ЖДУТ МАРТЕНЫ

Многие предприятия города и района успешно справились с выполнением плана по сдаче металлического лома — вторичного сырья для мартенов. Если судить о результатах октября, то они положительные. 103 процента — таков итог выполнения заданий октября.

Отдельные предприятия уже сейчас рапортуют о перевыполнении годовых планов. Так, ММС сдала в течение 10 месяцев 85 тонн черного металла. Годовое же задание составляет 65 тонн. Свои годовые нормы выполнили также межрайбаза сельхозтехники, Ефановский ДФЗ, мехколлонна № 51, общепит, дорожный отдел и другие организации.

Однако план по сбору и отгрузке вторичного сырья за десять месяцев текущего года районом не выполнен. 570 тонн недоано государству металлического лома. Только завод «Ока» задолжал сталелитейному заводу около полутысячи тонн шихты. Задолженниками числятся АТП, ПТУ № 8, совхоз «Валтовский» и ряд других

организаций. Неудовлетворительно занимаясь сбором и отгрузкой шихты, они задолжали мартенам 50 тонн вторичного сырья, хотя при равных возможностях, например, Угольновский колхоз смог успешно выполнить годовой план.

Прошло двенадцать дней ноября. Как идут дела по сбору и сдаче шихты накануне нового 1970 года? Только один судостроительный завод «Ока» приступил к сдаче шихты по выполнению ноябрьского задания. Такое положение настораживает еще и потому, что отдельные руководители учреждений и организаций не сделали соответствующих выводов из указаний комитета народного контроля, не поправили дел по сбору и сдаче металлического лома.

Сбор и сдача металлолома мартенам — дело государственное, и к этому следует относиться по-деловому.

К. ЛЕВИН,
уполномоченный вторчермета.

Семинар политинформаторов

12 ноября во Дворце культуры имени В. И. Ленина состоялся районный семинар политинформаторов, созданный РК КПСС.

Перед началом семинара каждому участнику вручили «абонемент слушателя семинара политинформаторов», в котором расписаны темы занятий включительно по декабрь 1970 года. Затем в малом за-

ле Дворца состоялись первые лекции на различные темы.

В тот же день группа стеногазетчиков была гостями газеты «Приокская правда», где знакомились с газетным делом, обменивались опытом в работе. Речь шла и о роли политического информатора его участии в стенной печати.

Г. СЕМЕНОВ.

К сведению избирателей

В целях улучшения связи депутатов с избирателями в помещении исполкома райсовета (комната № 29) с 17 ноября 1969 года с 15-00 до 18-00 часов принимают избирателей депутаты областного, районного и городского Советов депутатов трудящихся.

Ф. И. О. депутата	дни приема
Погорелова Вера Васильевна	17—XI—1969 г.
Волков Сергей Павлович	18—XI—1969 г.
Никулаева Вера Михайловна	19—XI—1969 г.
Бибинова Анастасия Сергеевна	20—XI—1969 г.
Орлов Иван Васильевич	21—XI—1969 г.
Ананьев Николай Александрович	24—XI—1969 г.
Хрусталев Алексей Герасимович	25—XI—1969 г.
Новинов Юрий Михайлович	26—XI—1969 г.
Самарин Александр Александрович	27—XI—1969 г.
Домнин Юрий Кузьмич	28—XI—1969 г.

ИСПОЛКОМ НАВАШИНСКОГО РАЙСОВЕТА.

ЛЕНИНСКИЕ ИДЕИ — В ЖИЗНЬ

В Постановлении ЦК КПСС («О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина») раскрыты великие В. И. Ленина, неиссякаемая жизненная сила его учения. Отмечалось, что ленинские идеи, воспринятые массами, становятся источником трудового героизма, мощным стимулом строительства коммунистического общества. Вот почему необходимо глубже изучать и шире пропагандировать ленинское идейное наследие.

В мае на партийном собрании коммунистов инструментального цеха шел разговор об этом. Было решено заняться изучением трудов В. И. Ленина.

После собрания, встречаясь с коммунистами, я интересовался, как они изучают ленинское идейное наследие, но получал в большинстве случаев отрицательный ответ. Коммунисты ссылались на неконкретное решение, на слабый контроль за его исполнением со стороны партийного бюро цеха.

Мы поняли свою ошибку и решили ее исправить. В октябре провели партийное собрание с повесткой дня: «Ленинское теоретическое наследие и задачи коммунистов по изучению трудов В. И. Ленина». На собрании был утвержден перспективный план работы партийной организации на 1969-1970 годы. План конкретный: указаны мероприятия и их непосредственные исполнители.

В плане обращено особое внимание на вопросы, выносимые на партийные собрания. Они тесно увязаны с ленинскими идеями и с практическими задачами партийной организации по успешному выполнению пятилетнего плана, по коммунистическому воспитанию коллектива. «В. И. Ленин о необходимости повышения культурно-технического уровня рабочих и задачи партийной организации цеха», «В. И. Ленин о социалистическом соревновании и воспитании коммунистического отношения к труду», «Ленин о высокозвании члена Коммунистической партии» — вот далеко неполный перечень вопросов, которые будут обсуждаться коммунистами на партийных собраниях.

Перспективным планом предусмотрено самостоятельное изучение коммунистами ленинских трудов. Работы В. И. Ленина распределены между членами КПСС с учетом их культурно-технического уровня, общественных поручений, которые они выполняют. На-

пример, термисту П. Ф. Бахтину дано задание изучить ленинские труды «Лучше меньше, да лучше», «О советских профсоюзах», а заведующей ПРБ Е. М. Дыровой даны работы «Основные задачи Советской власти» и «О едином хозяйственном плане». Члену группы народного контроля цеха А. И. Князевой рекомендовано изучить работу В. И. Ленина «Как организовать рабкрин?», секретарю комсомольской организации Г. Шарапову — «Задачи союзов молодежи».

Партийная организация ставит перед коммунистами задачу не только изучить работы В. И. Ленина, но и довести их суть до рабочих. Каждый коммунист должен выступить с беседой перед рабочими в бригадах, на участках.

Намеченное планом претворяется в жизнь. Коммунист Г. Шарапов провел беседу с молодыми рабочими на тему: «Речь В. И. Ленина на III съезде комсомола», коммунист В. В. Тарасов сделал доклад «О 52 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции». И. П. Макурин в ноябре выступит с беседой: «В. И. Ленин — вождь Октябрьской революции, организатор и руководитель первого в мире социалистического государства».

Сейчас готовится партийное собрание, которое состоится 20 ноября. На повестку дня будет вынесен вопрос: «Жить и работать по-ленински. Задачи партийной организации по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Доклад готовит начальник цеха коммунист Г. И. Любимов.

Есть уверенность в том, что перспективный план работы парторганизации будет выполнен коммунистами. В одном из его разделов предусмотрены отчеты коммунистов на партсобраниях по вопросам: как коммунист изучает работы Ленина, как выполняет партийное поручение, какое личное участие принимает коммунист по достойной встрече ленинского юбилея, как коммунист выполняет обязанности члена КПСС. Отчеты коммунистов явятся хорошей формой контроля за выполнением перспективного плана, решений партийных собраний. Следовательно, оживится и работа по изучению коммунистами ленинского наследия и пропаганде его среди рабочих.

И. РОГОЖИН,

секретарь парторганизации инструментального цеха завода «Ока».

ЗАНЯТИЕ НЕ СОСТОЯЛОСЬ

В прошлый понедельник сорвалось занятие в школе основ марксизма-ленинизма, в которой учатся коммунисты двух партийных организаций: торгового и специализированной конторы общедита. Из 36 слушателей школы пришло на занятие 12 человек. Большинство коммунистов не явилось

по неуважительным причинам. Этот факт говорит о том, что партийные организации торгового и особенно специализированной конторы общедита не осуществляют должного контроля за ходом политехбы.

И. ВАСИЛЬЕВ.



ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ

Лидия Куванова третий год работает в цехе СН-2 завода «Ока». За это время она прошла путь от ученицы до хорошего специалиста своего дела. Комсомолка всегда выполняет задания при хорошем качестве сварочных работ.

В совершенстве овладеть профессией сварщицы Лидии помогла учеба в судомеханическом техникуме. Она учится на 5 курсе.

На снимке: Лидия Куванова. Фото К. МОСЬНИНА.

Встреча друзей

Прозвучала команда: «Приготовились!», «Начали!». Открылся занавес. Началась телевизионная передача «Будем друзьями», участниками которой были молодые судостроители городов Навашина и Бора. Эта передача была организована молодежной редакцией «Факел» областного телевидения.

К встрече с судостроителями г. Бора наши ребята долго готовились. Здесь активность проявили В. Мартыанов, А. Гарцер, С. Приходько, А. Белоостоцкий, Ф. Терешкин, И. Рыбаков. Ведь выступать по телевидению нам приходилось впервые.

Встречу открыли учащиеся Горьковского театрального училища песней «Будем друзьями, друзья», которая стала своеобразными позывными этой, уже ставшей традиционной, телевизионной передачи. Участников встречи и болельщиков приветствовал секретарь горкома ВЛКСМ Станислав Остапышин и пожелал успехов в предстоящей игре и веселого настроения всем присутствующим. Затем выступили секретари Борского и Навашинского райкомов комсомола Татьяна Павлычева и Иван Рыбаков, которые коротко рассказали о жизни и делах комсомольцев заводов «Теплоход» и «Ока».

Слово предоставляется прожектористам г. Бора, которые остроумно и смешно рассказывали о том, как боролся их «КП» с недостатками на заводе и в городе. Потом выступают наши ребята. Выступают очень удачно, вызывая аплодисменты зала. Оказывается, здесь много тех, кто болеет за нашу команду и поддерживают нас — это студенты водного и политехнического институтов.

После этого следуют номера художественной самодеятельности от каждой команды. Зал долго аплодирует Лидии Курской, исполнившей в сопровождении эстрадного оркестра «Песню навашиных кораблей».

Слово для приветствия предоставляется студентам ГИВТа. Они поздравляют участников встречи, говорят о наших заводах. Приятным было то, что больше внимания уделено на-

шему заводу. Как оказалось, многие из них были на практике на заводе «Ока».

Находимся в зале ветеранам комсомола Татьяне Дмитриевне Судоплатовой и участнику гражданской войны члену экипажа Волжской флотилии Козину П. П. преподносят букеты цветов.

Участники встречи и болельщики просмотрели фильмы о делах и людях заводов «Теплоход» и «Ока».

И вот ведущие объявляют: «Начинается интеллектуальный хоккей!» И как бы подчеркивая остроту предстоящего поединка, учащиеся театрального училища исполняют хореографическую композицию со шпагами.

Команды на сцене. Обмен приветствиями и сувенирами. Наша команда называется «Винт», команда борчан — «Якорь». Соперники преподносят нам в качестве подарка миниатюрный якорь с напутствием во время игры «сесть на мертвый якорь», а мы дарим два звена якорной цепи, символизируя неразрывность дружбы между двумя нашими коллективами.

Вопрос — ответ. Подряд три вопроса. Нашей командой пройдены нападение, защита, вратарь. Шайба! Мы ведем счет 1:0.



Но и соперники правильно отвечают на наши вопросы. Они ведут наступление, забивают ответную шайбу. Счет 1:1. Побеждает дружба.

Ведущие — учащиеся театрального училища и все мы участники встречи поднимаемся на сцену и под звуки песни «Будем друзьями, друзья» занавес закрывается. Встреча окончена. Полтора часа пролетело, как 5 минут.

После этого был большой концерт лауреата премии Ленинского комсомола Е. Камбуровой и других артистов. Затем состоялся вечер танцев, на котором играл и наш эстрадный оркестр под управлением А. Г. Белоостоцкого. Следует отметить то, что успеху нашего выступления во многом способствовала музыка нашего эстрадного оркестра. А Дмитрий Зальцберг много сделал для успешного выступления в хоккейной встрече, как член команды.

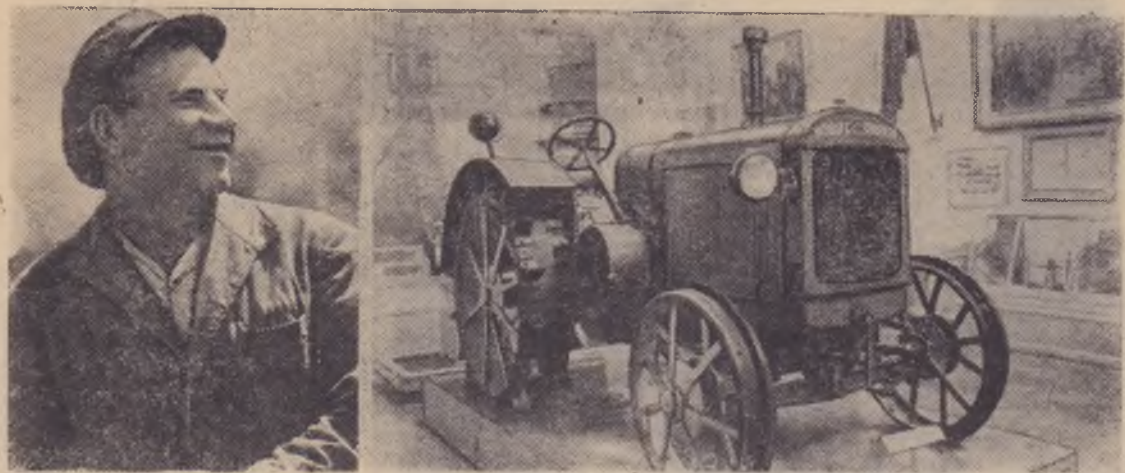
Итак, начало есть. И первый блин получился не комом. Все участники этой встречи довольны, что сумели с честью постоять за свой город и рассказать на всю область, какие замечательные люди трудятся на нашем заводе и живут в нашем городе.

У наших ребят есть желание продолжать подобные встречи с соседними городами: Кулебаками, Высок. Дело за организацией и инициативой, которую, на мой взгляд, должны проявить работники Дворца культуры им. В. И. Ленина, комитет комсомола завода «Ока» и райком комсомола.

Б. ПРИХОДЬКО.

Несмотря на тяжелые военные годы, когда американская авиация варварски бомбила города и села Демократической Республики Вьетнам, в стране продолжала развиваться система народного просвещения. Миллионы вьетнамских школьников обеспечены учебниками, письменными принадлежностями. Детвору обучают опытные, добрые учителя.

На снимке: сельская учительница Динь Тхи Луан проводит урок письма в пятом классе. Фотохроника ТАСС.



О 100 тысячах тракторов мечтал В. И. Ленин. Сейчас на полях Родины работает миллион 821 тысяча тракторов. На правом снимке вы видите первенца Сталинградского тракторного завода. Эта колесная машина—подарок XVI съезду партии—была передана Дубовской МТС Сталинградской области. Трактор № 1 обработал 12880 гектаров.

Теперь он стал музейным экспонатом и установлен в одном из залов Центрального ордена Ленина музея революции СССР.

На левом надре—Сергей Андреевич Гайдомкин—один из старейших механизаторов колхоза «Сленевский» Дубовского района Волгоградской области. Ему, тогда еще молодому парнишке, в тридцатых годах доверили работать на тракторе № 1. Сейчас Сергей Андреевич водит по полям миллионную гусеничную машину волгоградских тракторостроителей. Опытный специалист возглавляет социалистическое соревнование колхозных механизаторов.

Фотохроника ТАСС.

Заводской транспорт. Его заботы

В общее дело корабелов вносит свой трудовой вклад и коллектив транспортного цеха судостроительного завода. Ни днем, ни ночью, при любой погоде, не затихает работа на заводских железнодорожных путях. Много различных грузов ежедневно перевозят для нужд цехов и отделов заводские транспортники. Они по праву гордятся своими трудовыми достижениями, приумножают их, стремятся достойно отметить 100-летний юбилей со дня рождения В. И. Ленина.

Свои достижения транспортники по праву относят за счет коммунистического отношения к труду. У нас из девяти участков шести присвоено звание коммунистического, а 76 передовых рабочих удостоены звания ударника коммунистического труда. Маяками на производстве по праву считают Шатагина И. С., Золотухина Г. Я., Гусева М. И., Гашина В. А., Королеву К. И., Ивлева И. М., Романова Н. П. и многих других.

Включившись во всесоюзное соревнование за достойную встречу ленинского юбилея, наш коллектив с удвоенной энергией трудится в эти дни, и нет никакого сомнения в том, что юбилейные обязательства транспортники выполнят с честью. Об этом говорит хотя бы такой факт. План десяти месяцев выполнен на 102,3 процента, себестоимость перевозок выдержана в пределах плановой. Неплохо выдержаны и другие технико-экономические показатели.

До образования автотракторного участка с централизованным управлением нам приходилось для нужд завода заказывать в АТП до 10-12 автомашин ежедневно. Теперь же все запросы в транспорте удовлетворяются централизованно, нашим цехом.

Сосредоточение автотранспорта в одних руках выгодно еще и тем, что текущий ремонт мы можем производить по специально разработанному графику профилактического ремонта. А это дает возмож-

ность правильно координировать использование наличного транспорта.

Надо заметить, что успехи централизации заводского транспорта были бы гораздо эффективнее, если бы к ней проявлялось должное, хозяйское внимание. Что я имею в виду? Отсутствие гаража для хранения и правильной эксплуатации техники. А без него механизаторам, особенно в зимних условиях, работать очень трудно. Кстати, гараж должен быть возведен в этом году. Но год заканчивается, а гаража нет.

Если нам будет уделяться более пристальное внимание в дальнейшем развитии транспорта, все это окупится сторицей. Даже при нынешних неблагоприятных условиях эксплуатации транспорта за шесть месяцев этого года мы имеем ощутимую экономию в государственных средствах—в сумме 18 тысяч 258 рублей.

В нашем коллективе в настоящее время организовано четыре единых смены, возглавляемые Галинским Г. М., Бабанкиным И. М., Сергеевым П. М. и Гладковым Ю. И., которые целиком и полностью отвечают за работу смен наравне с начальником цеха. Это дает возможность уплотнить рабо-

чее время и повысить производительность труда, закрепить определенных людей за едиными сменами.

Хотел бы еще раз заострить внимание на ряд нерешенных вопросов, являющихся тормозом в нашей работе. Например, длительное время отсутствует емкость для слива мазута, а это приводит к простоям цистерн, за него же платим большие штрафы, и отсюда отрицательный показатель по использованию вагонов МПС Министерства путей сообщения. Решить этот вопрос, на наш взгляд, надо немедленно.

И последнее. В транспортном цехе наблюдается большая текучесть рабочей силы, особенно стропальщиков, грузчиков, машинистов кранов, помощников машинистов кранов, ремонтных рабочих и ИТР, и это потому, что у них конкретно не решен вопрос заработной платы.

Думаю, что затронутые в этой статье проблемы транспортников не останутся без внимания вышестоящих организаций завода, ибо в новых условиях работать по старинке нельзя.

В. Виноградов,
начальник транспортного цеха
завода «Она».

Соревнование хозяйств района по надою молока на 1 ноября 1969 года

Заним. место	Хозяйства	Получено от коровы за 10 месяцев (в кг)	Плюс или минус к прошлому году
1	Угольниковский	2374	плюс 36
2	Ефремовский	2302	плюс 48
3	Коробковский	2034	плюс 244
4	Ефановский	1979	— 142
5	Монаковский	1794	плюс 48
6	Б-Окуловский	1791	— 147
7	Поздняковский	1759	— 102
8	С-Седченский	1718	— 120
9	Сонинский	1684	— 287
10	Совхоз «Валтовский»	1593	— 97
	По району:	1778	— 99

Навашицы—флоту

Опытный Навашинский

День 29 октября 1966 года помнят многие навашицы. В день годовщины рождения комсомола у сляпа завода собрались на многочисленный митинг не только судостроители, но и представители школ, ПТУ №8 и других организаций города.

Особенно здесь было много молодежи. Еще бы! Ведь складывалось новое, к тому же необычное судно. Необычное тем, что по просьбе комсомольцев завода судно присваивалось имя «XV съезд ВЛКСМ», и строительство его было объявлено ударной комсомольской стройкой и, наконец, это было опытное судно, которое отличалось от своих собратьев «Волго-Донов» системой воздушной смазки днища.

Идея воздушной смазки не нова. Но не впервые в судостроении возвращаются к старым идеям. Мысль наших предков нередко обгоняла существующую действительность, которая не могла предложить ни соответствующих механизмов, ни материалов, ни методов расчета.

Еще в двадцатых годах эту идею решил использовать работник госпароходства в Нижнем Новгороде Л. М. Лапшин на выделенной ему для эксперимента деревянной барже. На днище баржи он нашёл по бокам два бруска-киля. Между этими брусками по днищу через трубки от воздухопроводов подавался воздух. Лапшин полагал, что при движении судна воздух образует на днище пленку, тем самым трение воды о корпус судна заменится трением между воздухом и водой, на преодоление которого нужна значительно меньшая мощность. Рассуждения Лапшина были правильными, но систе-

ма подачи воздуха под днище была несовершенна.

В последние годы идея воздушной смазки возродилась учеными Ленинграда. Испытания больших моделей дали многообещающие результаты. И вот натурный эксперимент с теплоходом «XV съезд ВЛКСМ».

Скорость теплохода в грузу с отключенной системой воздушной смазки составила 19,5-19,7 км в час, а с работающей системой подачи воздуха—20,6-20,8 км в час. Затраты мощности для обеспечения работы воздухопроводов составили около 24 квт.

При соответствующей корректировке элементов гребного винта и выступающих частей системы смазки можно получить прирост скорости до 21,5 км в час. Для обеспечения такой скорости хода теплохода без устройства потребовалось бы увеличить мощность двигателей примерно на 25 процентов.

Капитан «Волго-Дона» Пивов Г. П. работал первым штурманом на теплоходе «XV съезд ВЛКСМ». Он подтвердил, что после некоторых конструктивных доработок устройства, его упрощения и устранения недостатков воздушная смазка найдет широкое применение на судах для уменьшения сопротивления воды движению судов и, следовательно, повышения их скорости хода. Сейчас теплоход находится в числе передовых судов. Пивов Г. П. пожелал судостроителям делать побольше добротных, совершенных судов с хорошим качеством выполняемых работ.

А. МОЛОДЕНОВ,
инженер.

Новинки сельскохозяйственной техники



ЗСТОНСКАЯ ССР. Около полусотни грузовых автомобилей можно за смену загрузить картофелем с помощью нового транспортера ТПК-30. К серийному выпуску этих машин приступил Тартуский завод сельскохозяйственных машин «Выйт». Новый агрегат предназначен для выгрузки клубней из хранилищ.

ТПК-30 навешивается на раму транспортера ТЗН-30, выпускаемого этим же предприятием и удостоенного на международной выставке «Агра-69» в ГДР золотой медали.

На снимке: новый транспортер-подборщик картофеля ТПК-30, установленный на раму ТЗН-30, на заводском дворе.

Фото Э. НОРМАНА.

Фотохроника ТАСС.

Огонь Прометея

Праздник, посвященный истории красного знамени, организовали ребята 7 «а» класса вместе с классным руководителем Татьяной Константиновной Щербаковой.

История красного знамени — это богатый материал для изучения. Алый цвет его дорог каждому из нас. Это легендарное прошлое нашего народа, это вечная память о павших героях, это символ побед. Ребята будут беречь знамя, как святыню, с волнением и трепетом относиться к знамени дружины. Пионеры каждый свой сбор начинают с выноса пионерского знамени.

Величавое, прославленное знамя... Оно горело своим светом над первыми баррикадами, это с ним в руках шли наши деды и бабушки на демонстрацию, за власть Советов. Они завоевали нам мир и счастье. Это оно пробито вражескими пулями и проколото штыками. С ним уходили на фронт комсомольцы. А теперь красное знамя в руках поколения 60-х годов.

Праздник начался словами о греческом герое Прометее: «Среди легендарных героев древности, отважных, сильных, мужественных, одно из первых мест занимает титан Прометей». По преданию, это Прометей принес людям огонь, который указал им путь вперед.

Звучит песня О. Фельцмана «Огонь Прометея». Ребята рассказывают о красном знамени, читают стихи о Парижской коммуне, о молодоговардейцах. С интересом смотрят все сценки о красном галстуке, роли в которой исполняли А. Дряхлов, С. Лобынцев, В. Макаров.

Ребята проследили историю красного знамени от дня рождения Парижской коммуны до наших дней. Вот почему первый орден нашей страны и был назван орденом Красного Знамени. Пионеры пригласили на свой праздник директора школы Дмитрия Михайловича Приклонского и Ивана Ва-

сильевича Казина — кавалера орденов Трудового и Боевого Красного Знамени.

Первое слово — директору школы Дмитрию Михайловичу. Он рассказал ребятам о своем труде учителя, за который он награжден орденом Трудового Красного Знамени. Более 38 лет Дмитрий Михайлович работает в школе №1 директором. За эти годы 2600 учащихся получили среднее образование, покинули стены школы. Теперь они учителя, врачи, инженеры, техники, которые трудятся в нашем городе. Дмитрий Михайлович пожелал ребятам хорошо учиться и достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

А теперь слово гостю, кавалеру ордена Боевого Красного Знамени, Казину Ивану Васильевичу. Он рассказал, как получил эту боевую награду. В 1943 году Иван Васильевич служил в танковой разведке, освобождал город Таганрог. Был он командиром танковой бригады. Получив задание от командира разведать где находятся немецкие части, они отправились в путь. А в это время немцы отступали. И на своих боевых машинах бригада врзалась в колонну немцев. Что делать? Отступать? Так ведь это трусость. Вперед! И танки оказались в гуще врагов. Так был совершен боевой подвиг, за который Иван Васильевич был награжден орденом Боевого Красного Знамени. Кроме этой награды, Иван Васильевич имеет орден Красной Звезды, который он получил в 1942 году за освобождение Сталинграда, и орден Отечественной Войны за Сапун-гору. Ребята сердечно поблагодарили Дмитрия Михайловича и Ивана Васильевича за интересные рассказы.

В заключение ребята все вместе исполнили песню «Бьют барабаны».

Л. ЛЫСОВА,
ст. пионервожатая школы №1.

По следам неопубликованных писем

В редакцию пришло письмо от судосборщика цеха СК-3 завода «Ока» тов. Каленова Н. В., в котором он сообщал о фактах нерадивого отношения к больным со стороны отдельных работников медсанчасти завода. Письмо было направлено главному врачу Навашинской центральной больницы Борису А. И. для проверки.

Вот что сообщил в редакцию тов. Борисов А. И.: «...Направленное мне письмо Каленова Н. В. разбиралось на общем собрании сотрудников медсанчасти завода «Ока» 28 октября 1969 года. Факты, изложенные в письме, соответствуют действительности. Всем медицинским работникам медсанчасти строго указано на недопустимость такого отношения к больным.

На врача-невропатолога Бурмиштова Л. А. наложено административное взыскание».

В редакцию нашей газеты почта принесла письмо от жителей села Натальино, где сообщалось о беспорядках на хлебопекарне. Письмо было направлено в Навашинский райпотребсоюз.

Вот что ответил председатель райсоюза тов. Курносов: «Правление Навашинского райпотребсоюза своим постановлением от 24 октября с. г. за допущенные факты пьянства в рабочее время, выдачи хлебобулочных изделий без накладных, за хищение хлеба работниками пекарни заведующая Гринцова от занимаемой должности освобождена и переведена рядовым пекарем».



По едва заметной лесной тропинке, притененной густыми кронами деревьев, идут два человека в форменных фуражках — работники леса.

Лесотехник Павлов Александр Сергеевич (на снимке слева) и лесник Кондратьев Иван Терентьевич работают вместе, в Липненском лесничестве. Вверенный им участок в районе села Дедова они всегда содержат в образцовом порядке, совместные обходы помогают лучше следить за состоянием леса.

Лесотехник и лесник заинтересованы в сохранении и приумножении лесных богатств нашей Родины, потому что лес — богатство народное.

Текст и фото К. МОСЬКИНА.

В мире интересного

Средневековые города не отличались высоким содержанием чистоты городских улиц, т. к. нечистоты выбрасывались обычно в канавы около домов. По этим свалкам нечистот бродили многочисленные свиньи горожан, иногда бросаясь на детей. Свинья, нанесшая телесные повреждения ребенку, сразу же отправлялась в уголовную тюрьму, где ее держали до суда в камере на правах преступника. Суд таким свиньям выносил, как правило, смертный приговор через повешение.

В городе Нанте сохранился список расходов, необходимых

для исполнения приговора: содержание свиньи в тюрьме — 6 су, вознаграждение палачу — 54 су, стоимость доставки свиньи к месту казни на телеге — 6 су, цена веревки, необходимой для связывания животного — 2 су 8 денье.

Всего расходов — 64 су 8 денье. По архивным записям было установлено, что только во Франции было 20 «свинных» судебных процессов. В Париже до наших дней сохранилось название одного предместья — «повешенная свинья». Подобные судебные заседания были и в других странах Европы.

Интересный пример симбиоза (сожительства между различными видами) мы можем наблюдать у рыб фотоблефарона и аномалопса, живущих в юго-восточном море Банда, у этих рыб под глазами имеются бобовидные пустоты, в которых живут бактерии, получая себе жилище и необходимое питание. В свою очередь, микробы издают свечение, яв-

ляясь своеобразными фонарями рыб. Так создалась «дружба» между рыбами и бактериями. Свет бактериальных светильников так ярок, что на расстоянии двух метров можно разглядеть цифры на циферблате ручных часов. Ученые помещали этих бактерий на искусственную среду, где они хорошо развивались, но не светились.

Н. НАВЕЛЬ.



Московский драматический театр на Малой Бронной показал премьеру пьесы Леонида Леонова «Золотая карета».

Действие пьесы происходит вскоре после войны в небольшом городке. Автор утверждает в ней идеи советского гуманизма.

На снимке: сцена из спектакля. Фотохроника ТАСС.

На ВДНХ

Согревает «холод»

Напрасны попытки завести машину или трактор зимой, когда термометр показывает минус 40 градусов С. И не помогут жидкостные предпусковые подогреватели, свечи накалывания, электрические подогреватели. Они эффективны только от плюс 5 до —10 градусов, да к тому же перед пуском двигателя надо готовить минут 20—40.

Преодолеть все эти трудности помогли специалисты-химики, разработав новую пусковую жидкость «Холод Д-40» для дизельных двигателей 11 типов. Специальным устройством «Холод» распыляется во впускном трубопроводе двигателя и засасывается в цилиндры. В это же время с небольшой скоростью прокручивают колесчатый вал. Через несколько секунд с одной попытки машина заводиться, а через 2—8 минут можно подавать полную нагрузку на двигатель.

Испытания показали высокую эффективность и надежность «Холода»; при его использовании износ цилиндровых гильз двигателей минимален.

Пусковая жидкость принята к производству. На ВДНХ СССР она экспонируется в павильоне «Химическая промышленность».

Редактор
С. А. КАРНАЕВ.

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 8 г. НАВАШИНА

объявляет набор учащихся по специальности электро-монтажники судовые. Срок обучения один год. Принимаются юноши и девушки в возрасте не моложе 15,5 лет. Для поступления в училище необходимо подать заявление с приложением документов: свидетельство об образовании, свидетельство о рождении, три фотокарточки, характеристику из школы, справка с места жительства и о семейном положении, справка о зарплате родителей.

Начало занятий с 15 ноября.

Продолжается набор по специальностям: токари по металлу, сборщики корпусов металлических судов и электро-сварщики.

ЗВОНИТЕ:

Редактор — 1-71, сельхозотдел — 1-59, промотдел, секретарь и бухгалтерия — 2-22.

ПИШИТЕ:

Гор. Навашино,
ул. Школьная, дом 9.