

# ПРИОКСКАЯ ПРАВДА

ГОД ИЗДАНИЯ  
XXII-II

Орган Навашинского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

№ 108 (2402)

♦ ВТОРНИК, 9 сентября 1969 г. ♦

Цена 2 коп.

## Информационное сообщение О IX ПЛЕНУМЕ ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА КПСС

5 сентября состоялся IX пленум Горьковского обкома КПСС, который обсудил вопросы:

1. О задачах партийных организаций промышленных предприятий области по мобилизации коллективов на освоение и лучшее использование производственных мощностей.

2. Сообщение о состоянии и мерах улучшения партийно-политической информации.

С докладом по первому вопросу выступил второй секретарь обкома КПСС С. В. Ефимов.

В прениях по докладу приняли

участие товарищи: **Б. П. Орлов** — второй секретарь Горьковского горкома КПСС, **И. И. Киселев** — директор автомобильного завода, **В. В. Ермаков** — первый секретарь Навашинского райкома КПСС, **В. С. Грибовский** — директор доместроительного комбината, **А. И. Монозон** — председатель областной плановой комиссии, **А. П. Веселовский** — директор Заволжского моторного завода, **С. М. Пластинин** — управляющий областной конторой Госбанка, **И. А. Спицкий** — директор Балахинского бумкомбината, **М. Ф. Муравьев** — председатель облсовпрофа, **С. Г. Смирнов** — первый секретарь Сергачского райкома КПСС.

Пленум принял постановление, направленное на быстрее освоение и лучшее использование производственных мощностей, на дальнейшее повышение технического и экономического уровня промышленного производства.

С информацией по второму вопросу выступил секретарь обкома КПСС А. Ф. Горев.

Пленум утвердил мероприятия по улучшению партийно-политической информации.

## Резервы и их использование

На прошлой неделе большая группа работников сельского хозяйства нашего района выезжала в Богородск на просмотр областной выставки племенных животных.

Руководители хозяйств, животноводы и зоотехники района своими глазами увидели замечательные живые экспонаты. На выставку представлена корова по кличке «Свобода» из Починковского совхоза, продуктивность которой достигла 6603 литра за 300 дней лактации — при жирности молока 3,82 процента. А корова Швицкой породы «Заросль» из племязавода «Большемурашкинский» дает за лактацию свыше 6150 литров молока с жирностью 3,68 процента. На выставке широко представлен красногорбатовский скот, который славится жирностью молока. Совсем еще молодая корова «Зайда» за девять месяцев дала 4280 литров молока жирностью 4,61 процента.

В павильоне экспонировались животные черно-пестрой, Симентальской и Ярославской пород.

Выставка, безусловно, вызвала большой интерес у наших представителей. Их особо интересовал скот Красногорбатовской породы. Животноводы Навашинского района много лет пытаются развести скот этой породы, но результат

пока не тот, что они видели на выставке.

Отдельные доярки за последние два года стали получать молока от закрепленных за ними коров по 3 тысячи литров. Но это единицы. В основном продуктивность в районе не превышает 2 тысяч литров. Крайне низки показатели продуктивности и по другим видам животноводства. Не стало сейчас в хозяйствах кур, гусей и уток. Под видом специализации кое-кому удалось сократить или совсем ликвидировать свиней, овец. Организованная выставка должна сыграть важную роль в развитии животноводства. Представленные экспонаты заставляют задуматься над тем, почему мы отстаем или топчемся на месте вот уже много лет. Условия в нашем районе мало чем отличаются от условий других районов. Наши колхозы располагают отличными луговыми и пастбищными угодьями, неплохие у нас кадры, не меньше у нас и специалистов, а результаты в животноводстве иные.

В чем же дело?

Дело, видимо, в отношении к делу.

Не первый раз многие работники, специалисты бывали в передовых хозяйствах, видели там хорошие примеры, интересовались передовыми приемами труда, но, увидев,

восхищались и на этом ограничивались. Несколько лет тому назад руководители Ефановского колхоза после поездки за хорошим опытом загорелись мыслью — улучшить племенное дело на ферме. Вскоре приобрели группу племенных телочек с Богородской фермы. Но нужно начало не было поддержано.

В районе вот уже много лет введено искусственное осеменение крупного рогатого скота. Пора бы иметь хотя бы отдельные группы чистопородного скота. Но этого в районе нет.

Наука, практика, наглядные примеры областной выставки убеждают, что главным в развитии животноводства является племенное дело. Надо полагать, что представители нашего района, побывавшие в павильоне животноводства, сделают нужные выводы и применят все ценное, передовое в своих хозяйствах. На выставку выезжали руководители колхозов, секретари партийных организаций, специалисты управления сельского хозяйства. Надо полагать, что все они расскажут нашим животноводам о достижениях, продемонстрированных на областной выставке, и помогут работникам ферм улучшить племенное дело в своих хозяйствах.



В соответствии с постановлением райкома КПСС и исполкома райсовета от 4 сентября 1969 года на районную Доску почета зачисляются:

Комбайнер Б-Окуловского колхоза тов. Бандин К. И., убравший за 7 рабочих дней 76 гектаров зерновых и намолотивший 930 центнеров.

Комбайнер Ефановского колхоза тов. Чурдалев Г. В., убравший за 6 рабочих дней 56 гектаров зерновых и намолотивший 611 центнеров.

Комбайнер Сонинского колхоза тов. Будкин Ю. Ф., убравший за 7 рабочих дней 51 гектар зерновых и намолотивший 759 центнеров.

Отмечена хорошая, добросовестная работа комбайнеров Поздняковского колхоза Щепрова А. Н. и Самарина Ю. И.

## На помощь колхозу

Коллектив работающих завода стройматериалов №7 решил оказать помощь подшефному колхозу в уборке картофеля.

На днях группа в количестве 30 человек выехала в С-Сед-

ченский колхоз на уборку картофеля. Силикатчики взяли обязательство не в ущерб своему производству убирать картофель с площади 15 гектаров.

С. АЛЕКСЕЕВ.

## В Ефановском колхозе

### Убирают картофель

Подошли сроки массовой уборки урожая картофеля — ценной кормовой и технической культуры. Приступили к уборке картофеля в Ефанове. Пока убраны первые пятнадцать гектаров. На уборке

картофеля трудится тракторист Швецов Иван Васильевич. Вместе с ним убирают картофель более тридцати колхозников.

В колхоз приехали учащиеся Навашинского профтехучилища. Они окажут существенную помощь в уборке ценной культуры.

### Взмет зяби

В хозяйствах района продолжается взмет зяби. В Ефановском хозяйстве поднято более 120 гектаров. На этом

участке добросовестно трудится тракторист Аркадий Князев. Механизатор ежедневно выполняет и первоначально сменные задания.

А. БАКУЛИН.

## Сегодня — 25 лет со дня свержения (1944) фашистской диктатуры в Болгарии Национальный праздник болгарского народа — День свободы



За 25 лет народной власти Болгария, одна из самых отсталых в прошлом стран Европы, достигла выдающихся успехов. Она опередила в экономическом и культурном отношении многие капиталистические страны. Промышленность теперь является ведущей отраслью экономики республики и дает три пятых ее совокупного общественного продукта. В сельском хозяйстве безраздельно господствуют крупные трудовые земельные кооперативы и госхозы. Страна имеет большие достижения в области науки, культуры и образования. Болгарский народ под руководством коммунистической партии уверенно идет вперед по пути строительства социалистического общества.

На снимке: новый торговый центр на улице Карла Маркса в Софии.

Фото А. АСТАФЬЕВА.

Фотохроника ТАСС.

# ПРОФСОЮЗНАЯ ГРУППА И ПРОИЗВОДСТВО

Профсоюзная группа является важным низовым звеном первичной профсоюзной организации. Она ближе всего стоит к производству, объединяя членов профсоюза, непосредственно связанных между собой по работе.

При Навашином судостроительном заводе насчитывается 180 профсоюзных групп, созданных по производственному принципу, по участкам, бригадам. Именно здесь, на участке, в бригаде, смене, решается успех выполнения плана, мужает характер людей, здесь они оттачивают свое производственное мастерство, приобретают навыки общественной работы.

Цеховые профсоюзные группы много делают для улучшения производства, охраны труда и техники безопасности, воспитания рабочих в духе требований морального кодекса строителя коммунизма. Вместе с мастерами они организуют социалистическое соревнование, добиваются высоких производственных показателей, заботятся о членах своей группы, о повышении их материального и культурного уровня.

Возьмем, к примеру, профсоюзные группы сборочно-сварочного участка цеха СК-3, где мастером тов. Кузьмич В. А. В бригаде сварщиков Ежова А. В. профгруппу возглавляет тов. Гусев В. Н. Профгруппом комплексной бригады судосборщиков Яковлева А. П. является тов. Климов С. С. Обе профсоюзные группы главным содержанием своей работы считают успешное выполнение социалистических обязательств, принятых в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. А обязательства эти, принятые на собраниях профгрупп в начале 1969 года, немалые.

Вот отдельные пункты соцобязательства бригады т. Яковлева (профгруппорг Климов) и их практическое претворение в жизнь. Бригада обязалась годовой план выполнить к 25 декабря. План полугодия выполнен на 128 процентов, и есть все основания полагать, что этот пункт обязательства будет выполнен успешно.

Бригада брала обязательство повысить производительность труда на 3 процента против плана 1968 года и на каждого рабочего получить экономию в сумме 20 рублей. Только за первое полугодие производительность труда в бригаде возросла на 2,8 процента, а экономия на каждого рабочего уже составила 25 рублей.

Коллектив бригады обязался снизить технологическую трудоемкость за год на 200 нормо-часов. В итоге работы за шесть месяцев трудоемкость снижена на 140 нормо-часов.

В соцобязательстве бригады имеется пункт о повышении квалификации рабочих. Члены бригады занимались в школе коммунистического труда, часть рабочих прошла обучение на курсах повышения квалификации. В результате сборщик Лютин получил вторую профессию газорезчика и повысил разряд. Повысили разряды Сочнев, Сизов и т. д.

В бригаде тов. Яковлева нет ни одного нарушителя трудовой дисциплины, вся продукция по сборке второго района речных судов сдается с первого предъявления. В настоящее время коллектив профгруппы тов. Климова работает в счет II квартала 1970 года. Бригадир и профгруппорг работают в тесном контакте, вместе со всеми они трудятся на производстве, живут общи-

ми интересами коллектива.

Успешно выполняются социалистические обязательства и членами профсоюзной группы сварщиков бригады Ежова, где профгруппорг Гусев. Бригада также работает в счет первого квартала 1970 года и имеет отличные производственные показатели.

В основе социалистического соревнования заложена и материальная заинтересованность рабочих. Сейчас, когда судостроители работают по новой системе планирования и экономического стимулирования, этот фактор приобрел еще большее значение. Вместе с ростом производственных показателей растет средняя заработная плата рабочих. Кроме того, все члены бригад Яковлева и Ежова по итогам работы за 1968 год получили так называемую «тринадцатую зарплату». Например, бригадир Яковлев получил в виде премии 214 рублей.

На судостроительном заводе имеются десятки профсоюзных групп, отлично организующих работу своих коллективов, выполняющих роль воспитателя и наставника молодых рабочих, успешно справляющихся со своими нелегкими обязанностями. Сейчас в цехах и отделах ведутся отчеты и выборы профгруппов, их активных помощников по профсоюзной работе: организаторов производственно-массовой работы, общественных инспекторов по охране труда, страхделегатов, культурорганизаторов профсоюзной группы. Надо сделать так, чтобы в профсоюзный актив были избраны такие товарищи, которые смогли бы оказывать большое влияние на все стороны жизни коллектива и производства.

М. ЕФИМОВ.

## Рассказы о коммунистах

# ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР

Шло очередное партийное собрание отдела главного конструктора судостроительного завода. На повестке дня стоял вопрос: «О ходе подписки на газеты и журналы на 1970 год». С информацией выступила молодая женщина с внимательными карими глазами. Говорила она, слегка волнуясь, но убедительно. Это была Галина Николаевна Приходько, наш общественный распространитель печати.

—В настоящее время,—говорила она,—трудно найти семью, которая бы не выписывала газет и журналов. Достаточно сказать, что только сотрудниками отдела главного конструктора на 1969 год выписано более 400 экземпляров подписных изданий. В этом году на конец августа подпиской охвачены 63 человека из 94 по списочному составу, которые выписали 328 экземпляров различных газет и журналов. Но, к сожалению, не все еще коммунисты выписали газету «Правда», «Горьковская правда» и т. д.

Коммунист Приходько Г. И. личным примером убеждает товарищей по работе подписываться на газеты и журналы. Она не первый год является общественным распространителем печати и успешно справляется с этим хлопотливым партийным поручением, относясь к нему с большой ответственностью. За успешную подписку на газеты и журналы на 1969 год Галина Николаевна была награждена памятным подарком.

Общественный распространитель печати—это одно из партийных поручений коммуниста Приходько. Являясь политинформатором отдела, она и к этой работе относится с большой ответственностью и старанием. Внимательно подбирает материал для информации, старательно готовится к выступлению. Есть у Галины Николаевны и другие об-

щественные поручения.

Десять лет назад начала Г. И. Приходько свой трудовой путь на судостроительном. Сначала работала плановиком в судомонтажном цехе, где в августе 1964 года была принята в члены Коммунистической партии Советского Союза. Более пяти лет трудится в отделе главного конструктора. Любознательная, трудолюбивая, она быстро влилась в дружную семью заводских конструкторов. Чувствуя, что среднее-техническое образование для высококвалифицированного специалиста недостаточно, Галина Николаевна поступила на заочное отделение Горьковского института инженеров водного транспорта.

Учеба в институте обогащает ее знаниями, так необходимыми в работе, а работа в отделе благотворно влияет на учебу в институте. Сейчас Г. И. Приходько — студентка 3 курса заочного института. В 1969 году она удостоена почетного звания ударника коммунистического труда.

Везде успевает Галина Николаевна, хотя к заботам общественного порядка прибавляются и домашние. У нее — маленький сын, муж, конструктор ОТ.

—Сейчас жизнь не стоит на месте, поэтому приходится успевать, чтобы не отстать. Ну, а энергии нам, коммунистам, не занимать,—отвечает обычно Галина Николаевна, когда ее спрашивают, как это она успевает все делать.

В этих словах она вся—неутомимая труженица, активная общественница, заботливая мать, прекрасный коммунист. Мы гордимся тем, что в рядах нашей партийной организации трудятся такие люди, как Галина Николаевна Приходько.

М. ГУНДОРОВ,  
секретарь партбюро отдела  
главного конструктора.

## Итоги соцсоревнования пастухов дойного стада на 1 сентября 1969 года

Ф. И. О.	Хозяйства	Соц. обязательства (в кг.)	Получено молока от коровы (в кг.)
Мохов Г. Г.	Ефремово	1300	1133
Беляков В. Д.	Угольное	1250	1077
Жерновков К. В.	Коробково	1100	1071
Шведов Г. И.	Ефаново	1200	1024
Рошин С. А.	Валтово	1150	1017
Сысуев М. Н.	Левино	1100	980
Мохов В. Г.	Родиониха	1100	962
Чельшов В. В.	Б-Окулово	1100	927
Клюшин И. В.	Степурино	1150	906
Сергеев Н. С.	Наталино	1200	865
Мохов А. Г.	Дедово	950	860
Ручкин А. Ф.	Мальшево	1100	844
Пичугин В. П.	Безверниково	1100	827
Штырев И. П.	Сонино	1100	822
Линьков В. П.	М-Окулово	1100	816
Ганюшкин И. М.	Поздняково	1150	805
Штырев Г. И.	Ольховка	1000	781
Назаров Л. А.	Румасово	1000	780
Архипов А. С.	Новошино	1200	771
Михейкин В. А.	Бобровка	1000	743
Чирков В. П.	Рогово	1050	734
Петров В. Г.	Салавирь	900	670
Додонов М. С.	Монаково	1200	958
Коблов Г. И.	С-Седчено	1100	872

## На полях совхоза „Валтовский“

Подъем зяби в совхозе «Валтовский» ведется во всех четырех отделениях. Трактористы добросовестно готовят землю под будущий урожай пятого года пятилетки.

На 5 сентября в совхозе поднято 100 гектаров зяби. Пахоту ведут опытные механизаторы, такие, как: В. М. Филиппов, Н. С. Филиппов, Ю. И. Сергеев, И. И. Стриканов, Ю. Ф. Мохов.

х х х

В совхозе «Валтовский» для того, чтобы восполнить недостаток сочных кормов, для приготовления силоса используют картофельную ботву.

На пятое сентября земледельцы совхоза «Валтовский» заложили более 25 тонн силосной массы, приготовленной из картофельной ботвы. Ботва силосуется с овсяно-ржаной соломой.

Н. КОЛПАШНИКОВ,  
гл. агроном совхоза  
«Валтовский».

## По-хозяйски

Ефремовские животноводы из года в год добиваются увеличения производства молока. И как считает председатель сельхозартеля Григорий Васильевич Костылев, главная причина в этом—прочная кормовая база.

А к заготовке кормов здесь подходят очень серьезно, по-хозяйски. Неубранными не осталось ни одной сотки лугов. В результате колхоз получил со всех сенокосов более семисот тонн сена.

К грубым кормам относятся и солома, но она в основном расходится в хозяйстве как подстилка для животных. Но и этот корм берется на учет. Солома после обмолота сваживается с полей и скирдуется.

В настоящее время мы ве-

дем силосование. На 4 сентября заложено более трехсот тонн силосной массы. Но это не предел. На днях на картофельные поля выйдет ботвоуборочный комбайн. Измельченная ботва картофеля, смешанная с овсяной соломой, также пойдет на силосование.

Долгое время в колхозе капустные листья, листья «куузику» не использовались нигде. В этом году они также пойдут для заготовки силоса. Используя все источники, ефремовские земледельцы планируют заложить пятьсот тонн доброкачественного силоса.

Также на фураж пойдет значительная часть картофеля; из корнеплодов будет заложено 60 тонн «куузику».

Г. ЗАГРЕБИНА,  
зоотехник колхоза.

# Волга сегодня

Сегодня—21 годовщина провозглашения  
Корейской Народно-Демократической  
Республики (1948 год)

7-го сентября исполнилось 126 лет со дня основания первого пароходства на Волге. Немало книг, журнальных статей и очерков написано об истории развития судоходства на Волге. В настоящее время здесь работают два крупнейших транспортных предприятия нашей страны: Волжское объединенное речное пароходство (ВОРП), осуществляющее перевозки сухогрузов, плотов и пассажиров, и «Волготанкер» — перевозки нефтеналивных грузов. Транспортный флот Волги можно встретить на всех путях единой глубоководной системы европейской части страны. Ее корабли швартуются в Ленинграде, Мурманске, Петрозаводске, Калининграде, Ростове, Таганроге и во многих зарубежных портах.

Флот Волги находится на уровне лучших образцов мировой техники. Это пассажирские суда типа «Родина», теплоходы на подводных крыльях типа «Ракета» и «Метеор», грузовые теплоходы грузоподъемностью по 2000, 2700 и 5000 тонн, танкеры — по 3000 и 5000 тонн, секционные составы с мощными толкачами.

Крупнейшими на Волге являются сухогрузы типа «Волго-Дон» грузоподъемностью 5000 тонн. За последние годы судами этой серии перевезены миллионы тонн груза. Это самые высокопроизводительные суда речного флота. Комплексная автоматизация силовой установки позволяет эксплуатировать эти суда с сокращенным до 16 человек штатом команды, работающим по совмещенным профессиям. В связи с этим производительность труда плавающего состава этих судов достигла невиданной на Волге величины — 60 тысяч тонно-километров на одного работника в сутки.

Первые «Волго-Доны» имели ограниченный водохранилищами район плавания и сравнительно небольшой ассортимент перевозимого груза. Ввод в действие Волго-Балтийского водного пути потребовал от теплохода большей универсальности. И вот навашиинские судостроители, строители «Волго-Донов», дали Волге универсальные теплоходы, оборудовав их люковыми закрытиями. Это усовершенствование расширило район плавания наших судов, позволило им выходить через Онежское и Ладожское озера к причалам Ленинграда и через прибрежную полосу Азовского моря до Таганрога.

Серию судов смещенного (река-море) плавания возглавляют сухогрузы типа «Балтийский» грузоподъемностью 2000 тонн и «Волго-Балт» грузоподъемностью 2700 тонн. Проекты этих судов разработаны сормовичами, которые затем на базе «Волго-Балта» создали и построили серию новых судов типа «Сормовский» грузоподъемностью 2700 тонн, головное судно этого проекта, названное «50 лет Советской власти», появилось на

Волге в канун 50 годовщины Октября. На перевозке нефтепродуктов на Волге успешно трудятся танкера типа «Великий» грузоподъемностью 5000 тонн, спроектированные и построенные волгоградскими судостроителями. Это самые крупные в мире речные суда, предназначенные для перевозки нефтепродуктов всех классов в Волжско-Камском бассейне по Волго-Балтийскому водному пути им. В. И. Ленина с выходом на Ленинград и в морские порты Балтийского, Каспийского и Азовского морей.

В 1968 году по проекту ЦКБ завода «Красное Сормово» был построен конструктивно новый тип судна — нефтерудовоз. Оригинальная конструкция теплохода обеспечивает полную загрузку судна в обоих направлениях, 8 танков, расположенных по бортам, вмещают 2000 тонн нефтепродуктов. Между танками вместительный, оборудованный механизированным люковым закрытием, трюм для рудного концентрата.

С северных морей на Волгу теплоход повезет руду, апатиты, нефелины для химической промышленности Поволжья и Азербайджана, а в обратный путь судно двинется с грузом нефтепродуктов.

Частые гости на Волге и суда смешанного (море-река) плавания, построенные навашиинскими судостроителями. Это танкеры типа «Олег Кошевой» и «Инженер Пустошин» и сухогрузы типа «Инженер Белов».

На Волге были разработаны и получили широкое развитие прогрессивные методы буксировки тяжеловесных плотов и толкания сухогрузных составов. Прошло лишь полтора десятилетия с тех пор, как на Волге появились первые толкаемые составы, а сейчас этот метод достиг уже большого совершенства. В 1967 году толканием перевезено 96 процентов буксируемых грузов.

Для толкания большегрузных составов на одном из заводов судостроительной промышленности строится теплоход — толкач мощностью 4000 лошадиных сил, для которого проектируются составы грузоподъемностью 15—18 тысяч тонн. Проектная скорость состава — 15,7 километра в час.

В семью составов входит и самый крупный составной теплоход «XXIII съезд КПСС» грузоподъемностью 10 тысяч тонн. «Поистине великан под стать Волге появился на главной улице России» — писала газета «Известия» о теплоходе «XXIII съезд КПСС». Этот речной гигант, построенный в 1966 г. навашиинскими судостроителями по проекту ЦКБ «Волгобалтсудопроект», состоит из сухогрузного серийного теплохода типа «Волго-Дон» (грузоподъемность 5500 тонн) и баржи-приставки (грузоподъемность 4500 тонн), оборудованных сцепным устройством. При общей мощности двигателей 1800 лошадиных сил скорость состава с грузом

составляет 16,5 километра в час. При современном состоянии механизации погрузочно-разгрузочных работ в портах теплоход по эффективности примерно равен пятидесятичному «Волго-Дону».

Успешно завершены натурные испытания и опытная эксплуатация теплохода «XX съезд ВЛКСМ», оборудованного устройством для создания воздушной «смазки». Это судно также построено навашиинцами. Директивами XXIII съезда КПСС предусматривается дальнейшее развитие и пассажирского флота. Уже в 1968 году на волжские просторы вышел в эксплуатацию на экспрессных линиях газотурбоход на подводных крыльях «Буревестник» на 150 пассажиров. Авиационные турбины, установленные на судне, обеспечивают скорость движения до 100 километров в час. В опытные рейсы вышло судно на воздушной подушке «Сормович» со скоростью до 139 километров в час. Оба эти судна созданы и построены сормовичами.

Конструкторами ЦКБ «Волгобалтпроект» создан проект, по которому на экспериментальном заводе Горьковского института инженеров водного транспорта построен воздухоход «Горьковчанин», 48-местное судно на воздушной подушке. Со скоростью свыше 30 километров в час по водной глади Суры (приток Волги) «Горьковчанин» за месяц эксплуатации перевез уже более 3 тысячи пассажиров, 43 комфортабельных пассажирских теплохода предоставил ВОРП трудящимся для отдыха, экскурсий и туристических рейсов.

Начато проектирование принципиально новых образцов судов со скоростью хода от 160 до 250 километров в час в зависимости от эксплуатационных потребностей. Уже в этом году приступили к строительству катамаранов пассажироместимостью в тысячу человек с проектной скоростью 28-30 километров в час для пригородных и местных туристско-экскурсионных перевозок.

Осуществляется проектирование комфортабельных лайнеров смещенного (река-море) плавания на 400 пассажиров со скоростью хода 28 километров в час. Они будут работать на линии Москва-Сочи, Горький-Рига и т. д.

Современный флот Волги может обеспечить самые разнообразные нужды народного хозяйства. Но техника не стоит на месте. Постоянное сотрудничество конструкторов и ученых, заводских коллективов и экипажей судов, работников пароходств и портов Волги рождает новое в конструкциях судов, методах их использования, в непрерывном повышении скоростей. Новые суда Волжского флота обеспечат рост перевозок и обслуживание пассажиров с более лучшими показателями.

**А. МОЛОДЕНОВ,**  
инженер.



**ПХЕНЬЯН.** Одна из достопримечательностей столицы КНДР — монумент Чхонлима (Нрылатый конь), сооруженный на холме Мансудэ. Он олицетворяет подвиги корейского народа.

В дни национальных праздников здесь проводятся массовые торжества жителей Пхеньяна.

Фото В. Соболева.  
Фотохроника ТАСС

## Депутаты встречаются с избирателями

Около шести месяцев прошло с тех пор, как состоялись выборы в местные Советы депутатов трудящихся. В эти дни избранные народом встречаются с избирателями, рассказывают им о своей депутатской деятельности, о работе исполкомов за истекшее полугодие.

Опираясь на широкий актив, отмечается в отчетах депутатов, на исполкомах и сессиях райсовета рассматривались вопросы о наказах избирателей, о ходе подготовки школ к новому учебному году и организации летнего отдыха учащихся, о мерах улучшения работы по предупреждению безнадзорности и преступности среди несовершеннолетних, о состоянии и мерах улучшения торговли, общественного питания и другие.

Для подготовки и обсуждения вопросов привлекались постоянные комиссии, все депутаты Советов. Исполком районного Совета проводил семинары руководителей комиссий. Новым в работе Советов является «День депутата», «День Совета».

Значительное место в де-

ятельности Советов занимала работа над выполнением наказов избирателей и социалистических обязательств предприятиями и работниками сельского хозяйства, принятых в честь предстоящего ленинского юбилея.

С отчетным докладом исполкома районного Совета перед избирателями рабочего поселка Теша на днях выступил депутат районного Совета тов. Карнаев С. А. Присутствующие избиратели высказали в своих выступлениях серьезные претензии работникам потребительской кооперации.

— Вот уже несколько лет в наказах записывается о строительстве магазинов на поселке, но наказания не выполняются. Помещения магазинов пришли в ветхое состояние и пока никто их не ремонтирует. Многие выступавшие рабочие лесомехпункта резко критиковали руководителей райкоопза плохую торговлю. В магазинах имеются перебои в торговле хлебом и солью.

# КАК ИНТЕРЕСНО, УВЛЕКАТЕЛЬНО!...

Все мы ждем лета — эту чудесную, полную впечатлений от знакомства с неизведанным, пору. И вот оно приходит, и тогда каждый день становится поистине волшебным — чудесным от изобилия тех сюрпризов, которыми щедро награждает мир каждого, прикасающегося с ним и стремящегося познать его тайны.

Потом лето уходит, а память начинает приводить в стройную систему все то, что в избытке впитала в себя во время летних каникул. Вот так сейчас у меня и моих товарищей, которые летом совершили путешествие на теплоходе «Серафимович» по маршруту Горький — Москва — Горький по Оке и Волге.

Долго будут помниться волжские берега, песчаные отмели, спрятавшиеся в зелени садов села, возвышающиеся величественными громадами прославленные в истории волжские города. Кстати, о них. Многие города стояли на пути следования нашего теплохода — большие и маленькие, овеянные событиями седой древности, сыгравшие определенную историческую роль в жизни нашего государства, и совсем молодые, выросшие в недалеком прошлом.

Кострома... Родина Ивана Сусанина, в прошлом страдавшая от частых пожаров (до сих пор в середине города

стоит каланча), город когда-то купеческий, со множеством архитектурных памятников. Сколько ты видела, Кострома: и господина губернатора, и коммуниста Якова Свердлова, видела ты и кровопролитные бои на своих улицах, когда устанавливалась Советская власть.

Привольно раскинулся на обрывистом волжском берегу Ярославль. Основанный Ярославом Мудрым, город имеет замечательную историю. Из него когда-то уходили ополченцы Минина и Пожарского, чтобы отстоять землю русскую от польских интервентов, это он сейчас стал одним из крупнейших промышленных центров центральной России.

Вечно молод город Валентины Терешковой, славит страну цветистыми тканями, шинами и шарикоподшипниками.

Не забыть чувства особого благоговения перед ликами святых, золотыми куполами соборов (что обыкновенно бывает при соприкосновении со стариной), когда вступаешь на землю древнего Углича.

Кровавыми событиями вошла в историю вотчина жены Ивана Грозного Марии Нагой. Здесь, в старозаветные времена, гласит легенда, по приказу Бориса Годунова был зарезан малолетний сын Ивана Грозного царевич Дмитрий. Как давно это было!

Новый Углич — это центр сыроделия и изготовления часов, это новые районы с современной архитектурой; и это люди с их трудом во славу процветания и могущества Родины.

Многое написано о Москве — нашей столице, городе, которым гордятся советские люди. И то, что во все времена восхищало и изумляло мир, увидели мы. Здесь и Красная площадь, и достопримечательности Кремля, и знаменитые музеи.

На обратном пути из Москвы мы окупились в мир поэтических грез, которые были навеяны местами, связанными с именем Сергея Есенина.

В селе Константинове мы видели деревья, посаженные поэтом, домик его родителей и несколько личных вещей Есенина.

Рассказывать можно без конца. Но разве выразишь полно те впечатления, которые получил во время увлекательнейшего путешествия. Поезжайте, посмотрите, и вы сами убедитесь, как расширится ваш кругозор, как богаче станет ваш духовный мир. И же вместе с товарищами очень благодарна школе и всем старшим товарищам, которые организовали эту поездку.

**Н. КОЧЕНКОВА,**  
ученица городской школы №4.

## У авиалюбителей

Каникулы позади. Классы школ вновь огласились детскими голосами. Начался новый учебный год. Пришел он и в технические кружки. Несколько дней назад во Дворце культуры им. В. И. Ленина вновь начал работу авиамодельный кружок. На протяжении многих лет прививает он ребятам любовь к авиации.

Члены авиамодельного кружка неоднократно принимали активное участие в проведении областных соревнований моделистов, занимали неоднократно призовые места. Особенно успешным был прошедший год.

Для участия в областных соревнованиях необходимо было подготовить три команды: по комнатным моделям, по ракетному моделизму и по авиамоделизму. Во всех трех областных соревнованиях, посвященных столетию со дня рождения В. И. Ленина, наши ребята добились хороших показателей.

Особенно успешным было выступление Василия Пиманова. Он выступал по классу комнатных моделей. Его «К-2» получила лучшую оценку, а Василий стал членом сборной области. В настоящее время им подготовлена новая модель, которая готова к новым спортивным сражениям.

Авиамоделист Сережа Глебов увлекается ракетным моделизмом. Он тоже призер областных соревнований. В июле Сереже пришлось защищать в составе сборной

честь нашей области на республиканских соревнованиях. Из 40 участников по классу авиамodelей он занял пятое место.

Впервые в областных соревнованиях принимал участие Витя Логунов. Его свободнолетающая модель заняла третье место. Неплохой успех для новичка.

Касаясь кордового старта, можно сказать, что и здесь ребята потрудились хорошо. Модель-копия советского лайнера «АН-24Б» на областных соревнованиях выполнила полностью всю программу полета и заняла второе место.

Много труда в разработку и постройку данного самолета вложил опытный моделист Владимир Щеглов. В настоящее время модель находится в кружке. Выявленные в результате соревнований ее недостатки устраняются. В предстоящих соревнованиях она будет одной из претенденток на первое место.

В нашем городе много школ, но очень обидно, что в них мало уделяется внимания авиамоделизму. Ведь если бы при каждой школе имелся кружок авиалюбителя, то можно было бы проводить городские соревнования авиамоделистов. Желательно, чтобы с началом этого учебного года такие кружки были организованы.

**Г. МАРКОВ,**  
руководитель авиамодельного кружка.

### Обзор стенной печати

## Оружием сатиры

Когда пройдешь центральную проходную судостроительного завода «Ока», невольно обращаешь внимание на специальную витрину, установленную справа от проходной. Эту витрину знает каждый заводчанин, охотно останавливается у нее. Особенно многолюдно бывает здесь в обеденные перерывы и ранним утром, когда имеется свободное время до гудка.

Эта витрина — материалы заводского «Крокодила».

Давайте посмотрим, о чем рассказывают полосы сатирического выпуска, тем более, что на днях вышел из печати 16-й, сентябрьский номер заводского «Крокодила», органа парткома, завкома профсоюза и дирекции завода «Ока».

Весь номер сатирического журнала посвящен строительству 129-квартирного жилого дома, который должен быть сдан в эксплуатацию в конце декабря.

Чтоб дом построить

В году текущем,  
Отделать и поставить в строй,  
Свою энергию, товарищ,  
Не трать впустую,  
А утрой!

Этот стихотворный призыв проходит лейтмотивом через все четыре колонки «Крокодила», зовет на выполнение принятых обязательств.

Вторая колонка «Крокодила» посвящается качеству поставляемого раствора, который зачастую доставляется низкого качества.

Возникают переделки  
В этом доме до сих пор,  
Потому что подается  
Порой плохонький раствор.  
Чтобы качество повысить,  
Переделок избежать,  
Раствор нужно,  
Безусловно,  
Безупречный подавать —

справедливо подмечает редакционная коллегия.

Заголовок третьей колонки гласит:

«Улучшать организацию труда»;

«Руководители цехов СК-2,

СК-3, СК-5, судомеханического, кузнечно-прессового, АХУ, ОТК не контролируют работу своих рабочих. В результате, рабочие этих цехов и отделов пропуска в табельную ОКС не сдают, работу начинают и кончают кому когда вздумается». И тут же помещены стихи, остро бичующие виновников.

Хотелось бы отметить и еще одну колонку заводского «Крокодила» — четвертую. В ней, как правило, из номера в номер видим рубрику: «Нам отвечают». В этом разделе «Крокодила» сообщается о принятых мерах по критическим выступлениям.

Рядом с «Крокодилем» регулярно вывешиваются номера «Молний». Вот и 4 сентября в очередной «Молнии», адресованной руководителям инструментального цеха, заостряется их внимание на ускорении поделки штампа на вентиляционные решетки морского судна.

Оружие сатиры — сильное оружие, и им умело пользуются на заводе «Ока».

## Комсомольцы за прилавком

Каждому из нас реже или чаще приходится быть покупателем. И мы на собственном опыте убеждаемся, что работник магазина не только продает нам нужную вещь, но и создает настроение. Какое? Иногда очень хорошее, способствующее плодотворной работе, а бывает — просто руни опускаются после общения с иным продавцом. Как плохо бывает на душе от его элементарной невоспитанности, невнимания к людям.

Комсомольцы за прилавком... Их у нас в системе Навашинского райпотребсоюза — около 20 человек. Из них ИONOBA Татьяна Александровна окончила курсы продавцов при РПС. После успешного окончания курсов ее направили в Ефановское сельпо. Больше полгода Татьяна работает в потребительской кооперации продавцом. Работа Таня

по душе. Она активная комсомолка, пользуется всеобщим уважением покупателей.

Или ОТЕКИНА Софья. После окончания средней школы пошла учиться на курсы продавцов в райпотребсоюз. Сейчас она трудится в Тешинском райкоопе товароведом. Работа ей очень нравится. Она стремится в совершенстве овладеть специальностью. С работой девушка справляется. Что и говорить, побольше бы таких, как ИONOBA Татьяна и ОТЕКИНА Софья. Поэтому мы призываем сельскую молодежь поступать на курсы продавцов в систему потребительской кооперации.

**Г. КАРАМЫШЕВА,**  
секретарь комсомольской организации райпотребсоюза.

**Редактор**  
**С. А. КАРНАЕВ.**

### По следам наших выступлений

## „Перестаралась“

Под таким заголовком на страницах газеты «Приокская правда» от 19 августа была опубликована критическая корреспонденция. В ней рассказывалось о факте завышения цен заведующей Поздняковским

промтоварным магазином Е. К. Погореловой.

Председатель Ефановского сельпо тов. Шаронов сообщил в редакцию, что данная корреспонденция обсуждалась на заседании правления Ефанов-

ского сельпо и признана правильной.

Е. К. Погорелова строго предупреждена. В случае повторения подобных фактов к ней будут приняты более строгие меры.

### НАВАШИНСКОМУ автотранспортному предприятию

срочно требуются на работу кондуктора для работы на автобусах и водители 1, 2, и 3 класса для работы на автобусах и грузовых автомашинах.  
Администрация.

### ЗВОНИТЕ:

Редактор — 1-71, сельхоз-отдел — 1-59, промотдел, секретарь и бухгалтерия — 2-22.

### ПИШИТЕ:

Гор. Навашино,  
ул. Школьная, дом 9,  
редакция.